

Tornion kaupungin lausunto koskien henkilöjunien ostoliikenteen tarjontaa vuosina 2022-2030

KH 20.09.2021 § 336
895/00.04.00/2021

Valmistelija

Kehitysjohtaja Sampo Kangastalo, 040 764 0559

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) pyytää alueilta ja muilta sidosryhmiltä näkemyksiä vuosille 2022 – 2030 suunnitellusta ostoliikenteen tarjonnasta. Lausuntokierros alkaa 8.9.2021 ja päättyy 24.9.2021 klo 16.00.

Lausuntopyynnön kysymykset

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää teitä vastaamaan oheisiin kysymyksiin:

1. Täydentääkö suunniteltu ostoliikenne alueenne saavutettavuutta ja palveleeko hankinta liikkumistarpeita, millä tavalla?
2. Tukevatko suunnitellut aikataulut matkaketjuja ja siirtymistä kestäväan liikkumiseen, miten?
3. Luoko suunniteltu ostoliikennetarjonta päällekkäisyyttä alueenne muun julkisen liikenteen tarjonnan kanssa?
4. Onko teillä yksittäisiä perusteltuja aikataulujen muutostarpeita, millaisia?
5. Näkemyksenne tulevista liikennetarpeista perusteluineen?

Voitte esittää myös muita näkemyksiä, mutta aikataulusyistä annettujen lausuntojen arvioinnissa on mahdollista keskittyä pääasiassa suunniteltuun ostoliikenteen tarjontaan vuoden 2022 alussa. Sopimukseen sisältyy myös muutosmekanismi, jolla sopimuksenaikaiset muutokset tarjonnassa ovat mahdollisia eduskunnan myöntämien määrärahojen puitteissa.

Lausuntopalvelu on julkaistu lausuntopalvelu.fi palvelussa, jonne myös lausunnot pyydetään jättämään. Lausuntopalvelussa on myös tarkempi kuvaus lausuntopyynnön taustoista.

Valmistelijan luonnos Tornion kaupungin lausunnoksi:

1. Täydentääkö suunniteltu ostoliikenne alueenne saavutettavuutta ja palveleeko hankinta liikkumistarpeita, millä tavalla?

Tornion kaupungin alueella pysähtyvät esitetystä ostoliikenteestä Helsinki-Tornio Itäinen-Kolari yöjunat. Vuorotarjonta on 0-3 kpl vuorokaudessa. Liikenne on rakennettu palvelemaan lähinnä eteläisestä Suomesta Länsi-Lappiin suuntautuvaa matkailua eikä aikataulutusta ole rakennettu alueemme näkökulmasta.

Tornion ainoana junayhteytenä Länsi-Lapin kaukojunaliikenne palvelee rajallisesti torniolaisten matkustustarpeita.

Suomen kaukojunalta ei ole yhteyttä Ruotsin Haaparannalta liikennöiviin taajamajuniin Ruotsissa eikä aikatauluja ole yhteensovitettu.

2. Tukevatko suunnitellut aikataulut matkaketjuja ja siirtymistä kestäväan liikkumiseen, miten?

Ei riittävästi.

Lähikaupunkeihin (esim. Kemi ja Oulun seutu) suuntautuvaa työmatka- ja asiointiliikennettä on ko. yhteyden varaan mahdotonta yhteensovittaa.

3. Luoko suunniteltu ostoliikennetarjonta päällekkäisyyttä alueenne muun julkisen liikenteen tarjonnan kanssa?

Kaikki yhteydet ovat tarpeellisia pitkien etäisyyksien Lapissa, koska joukkoliikennesyhteyksiä on saatavilla rajallisesti.

4. Onko teillä yksittäisiä perusteltuja aikataulujen muutostarpeita, millaisia?

Ei tässä vaiheessa

5. Näkemyksenne tulevista liikennetarpeista perusteluineen?

Pääministeri Marinin hallitusohjelmaan sisältyvän Laurila-Tornio-Haaparanta radan sähköistyksen valmistuttua arviolta 2024 LVM:llä ja VR:llä tulee olla valmius vastata uuteen henkilöjunayhteystarpeeseen joko markkinaehtoisen tai ostoliikenteen muodossa.

Tornion kaupunki tavoittelee kaukojunayhteyttä Haaparannalta Helsinkiin. Pysähtymispaikkana Torniossa tulee olla kaupungin varsinainen rautatieasema. Tämä mahdollistaa kestävien liikennemuotojen kehittämisen Suomen ja Ruotsin välillä sekä Perämerenkaarella.

Tornio Itäinen on tärkeää säilyttää myös jatkossa Kolarin junien seisakkeena mikäli liikennöintiä ei pystytä ulottamaan Tornion rautatieasemalle.

Voitte esittää myös muita näkemyksiä, mutta aikataulusyistä annettujen lausuntojen arvioinnissa on mahdollista keskittyä pääasiassa suunniteltuun ostoliikenteen tarjontaan vuoden 2022 alussa. Sopimukseen sisältyy myös muutosmekanismi, jolla sopimuksenaikaiset muutokset tarjonnassa ovat mahdollisia eduskunnan myöntämien määrärahojen puitteissa.

Tornion kaupungin näkökulmasta on erittäin tärkeää, että nyt solmittavaan ostoliikennesopimukseen on mahdollista tehdä tarvittavia muutoksia Laurila-Tornio-Haaparanta -hankkeen valmistuttua.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Kujala Jukka

Päätösehdotus

Päätetään antaa Tornion kaupungin lausuntona Liikenne- ja viestintäministeriölle koskien henkilöjunien ostoliikenteen tarjontaa vuosina 2022-2030.

Katsotaan pöytäkirja tarkistetuksi tämän asian osalta kokouksessa.

Päätös

Kaupunginhallitus evästi lausunnon antamista kohtaan viisi (5) siten, että lausuntoon sisällytetään myös liityntämahdollisuudet Euroopan rataverkkoon sekä työmatkaliikenne. Lisäksi esitettiin lisättäväksi Tornion rooli Kolarin ratayhteyden merkitys pohjoiseen suuntautuvan liikenteen lähtöpisteenä.

Hyväksyttiin.
