

Kukkolankosken kevyenliikenteen sillan suunnittelun jatkaminen

TEKN 23.03.2022 § 75
1801/10.03.01.01.00/2022

Valmistelija

Kaupunginarkkitehti Harri Ryyänen, 040 7048 720

Haaparannan ja Tornion yhteisessä Interreg Nord -hanke Two Countries - One Destination hankepäätöksessä on määritelty, että hanke pyrkii lisäämään matkailun kansainvälistymisastetta Tornio-Haaparannan alueella. Tämä tarkoittaa kansainvälisten matkailijoiden määrän lisäämistä, matkailuyritysten liikevaihdon kasvattamista, tulevien investointien päätöksentekopohjan syntymistä sekä matkailun työllisyyden lisäämistä. Lisäksi hankkeella pyritään lisäämään yritysten välistä rajat ylittävää yhteistyötä ja edistämään yhteisten tuotepakettien luomista.

Hankkeen työpaketissa 6 (Infrastruktuuri ja reitit) on yhtenä alatoimenpiteenä rajat ylittävän infrastruktuurin suunnittelu Kukkolassa. Tässä työpaketissa TCOD-projekti on yhdessä ulkopuolisen konsultin (Sweco Oy) kanssa on tuottanut Kukkolan maisemasillan esiselvityksen ja yleissuunnitelman.

Hanke muodosti työn alkaessa työryhmän, joka koostui molempien kaupunkien edustajista. Nämä edustajat osallistuivat kaikkiin hankkeen ja konsulttien välisiin kokouksiin. Työryhmän jäsenet:

- Suunnittelupäällikkö, Haaparannan kaupunki
- Kaupunginarkkitehti, Tornion kaupunki
- Tekninen johtaja, Haaparannan kaupunki
- Tekninen johtaja, Tornion kaupunki

Työryhmä esitti projektille, että resurssien säästämiseksi esiselvitystyö ja yleissuunnitelma yhdistetään yhdeksi hankinnaksi, jossa samat konsultit voivat aloittaa yleissuunnitelman työstämisen välittömästi esiselvitystyön valmistuessa.

Sillan sijainti on merkitty molempien kaupunkien osalta Kukkolan yleis/asemakaavaan, ja työryhmä piti ko. paikkaa sillan sijoittamiseen oikeana.

Sweco Oy halusi tilaajan selvittävän lääninhallitukselta kaavoitetun siltapaikan vieressä sijaitsevan Ritaniemen Laxpatan muinasjäännöksen statusta. Vuoropuhelu lääninhallituksen kanssa koskien muinasjäännöstä jatkuu.

Esiselvitysvaiheessa työryhmä tutustui neljään eri siltavaihtoehtoon, joista päädyttiin vaihtoehtoon, jossa riippusillan päätypylonit jäljittelevät krenkun muotokieltä. Koska päätypylonit ovat ristikkäisessä muodostelmassa, niin sillan vaatima tila mantereella vähenee. Työryhmä oli sitä mieltä, että riippusilta on ainoa Kukkolan kulttuurimaisemaan soveltuva siltavaihtoehto ja käytännössä ainoa teknisesti ja taloudellisesti perusteltavissa oleva ratkaisu.

Two Countries - One Destination on esitelty hankkeen tilaamaa työtä kaupunkien yhteisvaltuustossa 29. marraskuuta ja provinssin hallitukselle 14. joulukuuta. Näissä esittelytilaisuuksissa todettiin Kukkolankosken siltahankkeen ja alueen Unesco-projektin tukevan toisiaan erinomaisesti.

Esittelijä	Tekninen johtaja Kannala Markus
Päätösehdotus	Teknisten palveluiden lautakunta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Kukkolankosken maisemasillan toteuttamista edistetään laaditun esiselvityksen ja yleissuunnitelman pohjalta Haaparannan kaupunginvaltuuston 21.2.2022 tekemän vastaavan päätöksen mukaisesti.
Päätös	Hyväksyttiin.
