

Uitonranta-Sundholmen rantakävelyreitien yleissuunnitelma

TEKN 25.05.2022 § 121
2001/10.03.01.02.00/2022

Valmistelija

Kaupunginarkkitehti Harri Ryyänen, 0407048720

Tornion Matkailun Master Plan valmistui vuonna 2019. Master Plan sisältää Tornion ja osin myös Haaparannan matkailun kehittämissuunnitelman vuoteen 2030. Yksi Master Planiin sisältyvistä hankkeista on ns. Matkailubulevardi Tornion Näränperästä Haaparannan Sundholmeniin (Cape East). Matkailubulevardin konseptia on työstetty edelleen eteenpäin Two Countries - One Destination hankkeessa 2020-2022.

Tornion kaupungin uusi kaupunkistrategia ”Maailman toimivin rajakaupunki 2030” on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 25.4.2022 § 45. Kaupunkistrategian kokonaisuus 7.1 Elinvoimainen ja vastuullinen rajakaupunki sisältää Kestävä ja viihtyisä kaupunki tavoitteen. Tämän tavoitteen alla toimenpiteenä 1.4 on mainittu Tornion kaupungin virkistys- ja viheralueiden sekä reittien kehittäminen (mm. rantareitti Haaparanta Sundholmen/Cape East – Tornio Näränperä).

Matkailubulevardiin liittyvät rajat ylittävät kävely- ja pyöräilyreitit ovat osin jo olemassa, mutta niitä on tarve kehittää edelleen luomalla mm. yhtenäinen visuaalinen ilme koko reitille. Interreg-hankkeessa on mm. laadittu yleissuunnitelma koko reitistä ja reitin opastukseen ja opasteiden sijoitteluun, tarkasteltu reittiä maankäytöllisestä näkökulmasta, sekä koko reitin laadullisia kriteerejä.

Liitteessä 1. esitellään Two Countries One Destination hankkeessa tehtyä rantakävelyreitien yleissuunnitelmaa reitille tehtävistä parannuksista ja valaistuksesta. Teknisessä kehityssuunnitelmassa (liite 2) käydään lävitse alueen olosuhteet, kehittämistarpeet, toimintaehdotukset, valaisuehdotukset, varusteet ja kalusteet sekä yleispiirteinen kustannusarvio.

Yleispiirteisessä kustannusarviossa Tornion Uitonrannalta rajalle vievän noin 2.8 kilometrin mittaisen kävelyreitien osuudelle kalusteineen, valaisimineen, töineen ja materiaaleineen on annettu hinta-arvio 270 000€.

Esitetty yleissuunnitelma antaa hyvät lähtökohdat tarkentaa ja jaksottaa pidemmälle aikavälille yksityiskohtaisten toteutussuunnitelmien ja kustannuslaskelmien teettämistä sekä suunnitelmien käytäntöönpanoa hankintamenettelyineen ja urakoineen.

Rantakävelyreitien toteuttaminen on tarkoituksenmukaista viedä eteenpäin osissa esimerkiksi seuraavan viiden vuoden aikana, keskittyen selkeisiin vuosittain suunniteltaviin ja toteutettaviin kokonaisuuksiin. Näissä kokonaisuuksissa on syytä huomioida myös teetettävien töiden toteuttamisjärjestys ja niiden vaikutus seuraavien vuosien kehityskohteisiin niin, ettei rakenteita ja pintoja tarvitse enää tarpeettomasti uusia.

Kävely- ja pyöräilyreittien parantamiseen on tehty mittavia investointeja raja-alueella, joista rantakävelyreitien varrelle sijoittuu kaksi kevyen liikenteen siltaa. Ensimmäinen silloista on jo valmistunut rajalle ja toista

Haaparanna Aktiviteettipuiston eteläkärkeen sijoittuvaa ollaan parhaillaan rakentamassa, sen asentamisajankohdan sijoittuessa kesälle 2022. Liitessä 3. Haaparannan aktiviteettipuistosta näkyy nyt toteutuksessa olevan sillan sijainti puiston eteläkärjessä, sekä jo toteutettu silta puiston itäosassa.

Liitteet

1. Karttaote rantakävelyreitistä ja valaisusuunnitelmista
2. Rantakävelyreitin yleissuunnitelma
3. Karttaote Haaparannan aktiviteettipuistosta

Esittelijä

Kaupunginarkkitehti Ryynänen Harri

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä esitetyn rantakävelyreitin yleissuunnitelman jatkosuunnittelun lähtökohdaksi.

Päätös

Kaupunginarkkitehti täydensi päätösesitystään niin, että hyväksytään esitys jatkosuunnittelun lähtökohdaksi, mutta täydennetään liitteisiin vielä rakenteilla oleva silta kun lopulliset tiedot saadaan.

Hyväksyttiin.
