

Tornion kaupunkiliikenne ja Tornioista/Tornioon liikennöiviä joukkoliikennevuoroja 2023-2027

KH 22.11.2022 § 434
2581/02.08.00/2022

Valmistelija

Seutulogistikko Kirsi Alapiessa
Hankintapäällikkö Sari Backman

Hankinnan keskeiset periaatteet 2023 alkavalle sopimuskaudelle.

Nykytilanne

Paikallisliikenteen palvelut on edellisen kerran kilpailutettu Tornion kaupungin toimesta keväällä 2020 ajalle 3.8.2020 – 5.6.2022. Nykyinen sopimus sisältää 0 - 20 kk option, josta on käytetty osa siten, että optiokausi päättyy 14.6.2023. Lisähankintana pääsopimukseen liitetty sopimus sisältää myös Tornioon/Tornioista liikennöiviä lähinnä koululaiskuljetuksia hoitavia joukkoliikennevuoroja Vojakkalan ja Karungin suunnalle. Nykyinen sopimus on ns. käyttöoikeussopimus, jossa liikenteenharjoittaja E. Jussila Oy on vastannut aikataulujen laatimisesta tilaajan ohjeiden mukaisesti. Liikenteenharjoittajalle on maksettu käyttöoikeussopimuksen mukaista korvausta, jonka lisäksi liikenteenharjoittaja on saanut pitää lipputulot.

Hankintamenettely

Hankinnan kilpailutuksen suorittaa Meri-Lapin seudullinen kunnallinen joukkoliikenneviranomaisen. Hankinta toteutetaan noudattaen liikennepalvelulakia, erityisalojen hankintalakia sekä muita tarjouskilpailun käynnistyessä voimassa olevia säädöksiä. Hankinta tehdään edellisestä sopimuskaudesta poiketen ns. bruttomallilla, jossa tilaaja vastaa liikenteen suunnittelusta ja tiedottamisesta ja jossa lipputulot tuloutetaan tilaajalle. Bruttomalli on jo käytössä kaikissa muissa Meri-Lapin toimivaltaisen viranomaisen liikennöintisopimuksissa. Kilpailutus toteutetaan Clouidia työkalun ja Tarjouspalvelu.fi -portaalin kautta, jossa kautta kaikilla vaatimukset täyttävillä palveluntarjoajilla on mahdollisuus ilmoittautua hankintamenettelyyn.

Menettelynä käytetään kilpailullista neuvottelumenettelyä, joka on rajoitettu neuvottelumenettely ja kaksivaiheinen. Hakuvaiheen kautta neuvotellaan hyväksytyjen toimijoiden kanssa ensin kaupunkiliikenteen reitit, kalusto, palvelut, jne, jonka jälkeen neuvotellaan varsinainen sopimus. Lopuksi jätetään lopullinen tarjouspyyntö, johon neuvottelut päättyvät. Määräajan jälkeen tarjoajat jättävät tarjouksensa.

Alustavat kalustovaatimukset, lopulliset vaatimuksen määrittämään neuvotteluissa.

Kaluston ikä- ja päästövaatimukset on jaettu kahteen osaan, sekä tiettyjen vaatimusten osalta kaikkia koskeviin vaatimuksiin. Päästövaatimukset, 1 + 16 –paikkaiset tai pienemmät linja-autot vähintään euro VI, yli 1 + 16 –paikkaiset linja-autot vähintään euro V (tai VI) koko sopimuskauden ajan. Ikävaatimukset, 1 + 16 –paikkaiset tai pienemmät linja-autot korkeintaan 9 vuotta, yli 1 + 16 –paikkaiset linja-autot korkeintaan 12 vuotta (vara-autot korkeintaan 15 vuotta) koko sopimuskauden ajan. Minimiumapaikkavaatimukset määrittämään linja-/vuorokohtaisesti. Käyttövoimaksi vaaditaan puhtaiden ajoneuvojen lain (740/2021)

vaatimukset täyttävä uusiutuva diesel ("biodiesel"). Kaluston ajoneuvojen lukumäärä määritellään neuvotteluissa.

Lipputyypit, lippu- ja maksujärjestelmä

Tilaaaja määrittelee liikenteessä hyväksyttävät lipputyypit ja niiden hinnat sekä vähimmäisvaatimukset lippu- ja maksujärjestelmille. Kaupunkiliikenteen kertalipuissa käytössä on tasataksa aikuisille ja lapsille. Muun joukkoliikenteen kertalipuissa käytössä on vastaava km-taksa kuin muissakin joukkoliikenneviranmaisen seutuliiikenteen vuoroissa. Mahdolliset muut uudet lipputyypit sekä taksat vahvistetaan ennen sopimuskauden alkua kevään 2023 aikana. Liikenteenharjoittaja tai tämän valtuuttama taho vastaa lippu- ja maksujärjestelmästä. Sopimuskauden aikana voidaan tehdä muutoksia lippu- ja maksujärjestelmään tilaajan vaatimuksesta, tällöin tilaaaja vastaa muutosten aiheuttamista lisäkustannuksista. Ei vaikuta kilpailutukseen.

Muita ehtoja

Liikenteelle voidaan myöntää palvelusopimusasetuksen mukainen yksinoikeus. Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista ja asiakkaita tulee osata palvella suomen kielellä. Sopimuksen mukaisessa liikenteessä tulee noudattaa liikennepalvelulain (320/2017) tietovelvoitteita. Liikenteenharjoittajan tulee toimittaa tilaajalle sen edellyttämät seurantatiedot liikenteestä.

Brändäys optiona: kustannusarvio brändäyksen mukaisille teippauksille on joitakin tuhansia euroja.

Hankintakokonaisuus/Kohteet

Hankinta toteutetaan kahtena kohteena 1) Tornion kaupunkiliikenne ja 2) Tornioista/Tornioon liikennöivät joukkoliikennevuorot. Uusi sopimuskausi on 15.6.2023 – 1.8.2028, jonka lisäksi on 2-vuotinen optiomahdollisuus. Hankintakokonaisuus noudattelee nykyistä hankintakokonaisuutta pienin päivityksin. Osa liikennetarjonnasta voidaan toteuttaa myös kutsuohjattuna liikenteenä. Lopullinen reitti- ja aikataulusuunnitelma tehdään tammi-helmikuun 2023 aikana ja julkaistaan lopullisen tarjouspyynnön yhteydessä maaliskuussa 2023.

Kustannukset

Hankinnan vuosikustannusarvio on noin 270 k€, jolloin hankinnan ja sopimuksen kokonaisarvo sopimuskaudelle on n. 1 620 000 €.

Hankintapäätös ja sopimus

Ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaosto tekee hankintapäätöksen keväällä 2023. Päätökset toimitetaan tiedoksi kaikille tarjonneille. Hankintasopimus/-sopimukset allekirjoitetaan sen jälkeen, kun hankintapäätös saa lainvoiman.

Hankinnan aikataulu

Hankinta toteutetaan niin, että hankintapäätös tulee jaoston päätettäväksi huhtikuussa 2023. Hankintasopimukset allekirjoitetaan toukokuussa 2023. Liikennöinti alkaa 15.6.2023.

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus hyväksyy esityksen mukaisesti edellä mainitut hankintaperiaatteet ja valtuuttaa Meri-Lapin joukkoliikenneyksikön valmistelevaan tarjouskilpailuasiakirjat yhdessä Tornion joukkoliikennetyöryhmän kanssa sekä käynnistämään kilpailutuksen edellä mainittuja periaatteita ja aikatauluja noudattaen.

Päätös

Asian esittelivät kokouksessa seutulogistikko Kirsi Ylipiessa ja hankintapäällikkö Sari Backman.

Hyväksyttiin.
