

Jarrukadun, Vaihdekadun ja Raidekadun katusuunnitelmat / Oikaisuvaatimus

TEKN 14.12.2022 § 279

Valmistelija	<p>Kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Saarelma Tuomas, p. 040 665 2284</p> <p>Teknisten palvelujen Kaavoitus ja mittaus -palvelualue on tilannut Ramboll Finland Oy:ltä katu- ja rakennussuunnitelmat Jarrukadulle, Vaihdekadulle ja Raidekadulle.</p> <p>Tonttikaduilla katualueen leveys on pääsääntöisesti 10,0 metriä. Ajouradan suunniteltu leveys on tonttikaduilla 5,5 metriä ja kokoojakatuna toimivalla Raidekadulla 6,5 metriä.</p> <p>Jarrukadun ja Vaihdekadun rakennekerrokset, kuivatus ja vesihuolto uusitaan. Asemakaavaan merkitty Raidekatu rakennetaan ja olemassa oleva Asemakatu poistetaan asemakaavan mukaisesti käytöstä ja maisemoidaan. Lyhyitä osuuksia Asemakadusta saneerataan kiinteistöjen ajoteiksi. Alueelle rakennetaan myös uutta vesihuollon runkolinjaa.</p>
Liitteet	<p>K2267/11 Katusuunnitelmakartta K2267/12 Pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus K1 Raidekatu K2267/13 Pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus K2 Jarrukatu K2267/14 Pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus K3 Vaihdekatu K2267/15 Pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus J1 Verkkotehtaankatu K2267/16 Pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus J2 Raidekatu K2267/17 Pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus J3 Vaihdekatu K2267/18 Pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus T1 T2 Jarrukatu</p>
Esittelijä	<p>Kaupunginarkkitehti Ryyänen Harri</p>
Päätösehdotus	<p>Lautakunta hyväksyy alustavasti katusuunnitelmat K2267/11-17 ja asettaa ne kahdeksi viikoksi nähtäville ja tiedottaa alueen kiinteistönomistajille ja -haltijoille nähtävillepanosta maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.</p>
Päätös	<p>Hyväksyttiin.</p> <hr/>

TEKN 25.01.2023 § 16

Valmistelija	<p>Kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Tuomas Saarelma, p. 040 665 2284</p> <p>Jarrukadun, Vaihdekadun ja Raidekadun katusuunnitelmat K2267/11-17 ovat olleet nähtävillä Tornion kaupungin verkkosivuilla 29.12.2022 – 12.1.2023 välisen ajan. Nähtävilläoloaikana suunnitelmiin ei tullut muistutuksia.</p>
Esittelijä	<p>Kaupunginarkkitehti Ryyänen Harri</p>

Päätösehdotus Lautakunta hyväksyy katusuunnitelmat K2267/11-17.

Päätös Hyväksyttiin.

TEKN 08.02.2023 § 26
2863/10.03.01.01.00/2022

Valmistelija Kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Tuomas Saarelma, p. 040 665 2284

Teknisten palvelujen 14.12.2022 tekemästä Jarrukadun, Vaihdekadun ja Raidekadun katusuunnitelmaa K2267/11-17 koskevasta päätöksestä on tehty yksi oikaisuvaatimus. Päätöstä vaaditaan oikaistavaksi, koska asiaa käsiteltäessä ei ole huomioitu katusuunnitelmaa koskevaa muistutusta.

Katusuunnitelmasta sen nähtävilläoloaikana tehty muistutus on asian valmistelussa tapahtuneen virheen vuoksi jäänyt huomioimatta katusuunnitelmaa hyväksyttäessä. Muistutuksessa todetaan, että Vaihdekadun kääntöpaikalta lähtevällä jalankulku- ja pyörätiellä on moottoriajoneuvoilla ajaminen lisääntynyt voimakkaasti. Sillä ajetaan muun muassa autoilla ja mönkijöillä ja ajonopeudet ovat suuria. Muistutuksessa esitetään kyseisen väylän linjauksen muuttamista nykyisestä suoraviivaisesta linjauksesta moottoriajoneuvojen ajonopeuksien alentamiseksi. Muistutus ja siinä esitetyt linjausvaihtoehdot ovat liitetiedostoissa.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41 § mukaan katusuunnitelmassa esitetään katualueen käyttäminen eri tarkoituksiin. Suunnitelmapiirustuksessa esitetty jalankulku- ja pyörätie sijaitsee puistoalueella, ei katualueella, joten se ei varsinaisesti kuulu asetuksessa tarkoitetun katusuunnitelman piiriin. Tarkoituksenmukaisuussyistä katusuunnitelman teon yhteydessä on suunnitelmapiirustuksessa esitetty myös puistoalueella sijaitsevan jk+pp-tien korjaaminen ennalleen sen jälkeen, kun sen kohdalle on rakennettu vesihuoltolinja.

Tekniset palvelut toteaa, että oikaisuvaatimuksessa mainittu muistutus koskee puistoalueella sijaitsevaa jalankulku- ja pyörätietä, jonka suunnitelmapiirustuksissa esitetty linjaus on voimassa olevan asemakaavan mukainen eikä sitä voida muuttaa ilman asemakaavamuutosta. Asemakaavaote on esitetty liitteessä.

Jalankulku- ja pyörätien suunnittelu sillä olettamalla, että sillä tieliikennelain vastaisesti ajetaan myös moottoriajoneuvoilla, ei olisi muutoinkaan perusteltua. Suunnittelun lähtökohtana tulee pitää jalankulun ja pyöräilyn vaatimuksia. Katusuunnitelmaa ei teknisten palvelujen näkemyksen mukaan ole aiheellista eikä mahdollista muuttaa muistutuksessa esitetyllä tavalla.

Lainvastainen moottoriajoneuvoilla ajaminen jalankulku- ja pyöräteillä on varsin yleistä. Tekniset palvelut ottaa muistutuksessa esitetyn liikenneturvallisuutta koskevan huolen huomioon Meri-Lapin liikenneturvallisuussuunnitelmaa päivitettäessä.

Ongelmaan pyritään löytämään ratkaisuja, joita voitaa soveltaa laajemminkin Tornion kaupungin alueella. Suunnitelman laadinta käynnistetään yhteistyössä Lapin ELY-keskuksen kanssa vuoden 2023 aikana.

Liitteet	Muistutus Karttaluonnos 1 Karttaluonnos 2 Asemakaavaote
Esittelijä	Kaupunginarkkitehti Ryynänen Harri
Päätösehdotus	Lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen. Lisäksi todetaan, että esille tuotu liikenneturvallisuuteen liittyvä asia otetaan huomioon liikenneturvallisuussuunnitelman päivittämisen yhteydessä.
Päätös	Hyväksyttiin.
