

Kauppakadun pyöräkadun katusuunnitelma välille Kirkkokatu - Torikatu / Muistutus

TEKN 14.12.2022 § 278

Valmistelija	<p>Kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Saarelma Tuomas, p. 040 665 2284</p> <p>Teknisten palvelujen Kaavoitus ja mittaus -palvelualue on tilannut FCG Finnish Consulting Group Oy:ltä katu- ja rakennussuunnitelmat Kauppakadun muuttamiseksi Tornion kaupungin pyöräilyn kehittämissuunnitelman mukaisesti korkeatasoiseksi pyöräilyn pääväyläksi. Suunnittelualue rajoittuu tässä vaiheessa välille Kirkkokatu – Torikatu.</p> <p>Kauppakatu välillä Torikatu - Hallituskatu on tarkoitus myöhemmässä vaiheessa myös muuttaa pyöräilyn pääväyläksi erikseen laadittavien suunnitelmien mukaan. Kaupunkikeskustan halki kevyen liikenteen sillalle johtava väylä palvelee erityisesti kampusalueen koululaisia ja opiskelijoita, mutta edistää pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta keskustan alueella yleisemminkin.</p> <p>Toteutettava väylätyyppi on tieliikennelain 45 § mukainen pyöräkatu, jolla autoilijoiden tulee antaa pyöräilijöille esteetön kulku ja sovittaa ajonopeutensa pyöräilijöiden mukaan. Pysäköinti pyöräkadulla on sallittu ainoastaan erikseen merkityillä pysäköintipaikoilla, mikäli sellaisia on.</p> <p>Kauppakadun varrella Kirkkokadun ja Torikadun välisellä osuudella on pääasiassa asuintaloja, joilla on pysäköintipaikat kiinteistön omalla tontilla. Valtion virastotalon asiakkailta on käytettävissään pysäköintipaikkoja virastotalon edustalla sekä viereisellä torin pysäköintialueella. Katualueen leveyskään kyseessä olevalla katuosuudella ei riittäisi ajoneuvojen pysäköinnin järjestämiseen katualueella pyöräkadun liikenteellistä toimivuutta ja pyöräilyn turvallisuutta vaarantamatta.</p> <p>Katualueen leveys vaihtelee välillä 16 - 20 metriä. Ajoradan suunniteltu leveys on 6,0 metriä. Kadun rakennekerroksia, kuivatusta tai vesihuoltoa ei uusita. Väylätyypin muutoksesta aiheutuvia muutoksia kuivatukseen tehdään vähäisessä määrin.</p>
Liitteet	<p>K1422/2 Asemapiirustus K1422/3 Pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus K1422/7 Liikenteenohjaussuunnitelma</p>
Esittelijä	<p>Kaupunginarkkitehti Ryyänen Harri</p>
Päätösehdotus	<p>Lautakunta hyväksyy alustavasti katusuunnitelmat K1422/1-3 ja K1422/7 ja asettaa ne kahdeksi viikoksi nähtäville ja tiedottaa alueen kiinteistönomistajille ja -haltijoille nähtävilepanosta maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.</p>
Päätös	<p>Hyväksyttiin.</p> <hr/>

TEKN 15.03.2023 § 62
2864/10.03.01.01.00/2022

Kauppakadun pyöräkadun katusuunnitelmasta on sen nähtävilläoloaikana tehty kaksi muistutusta. Ensimmäisessä muistutuksessa todetaan, että kyseisellä katuosuudella pyöräily on ollut vähäistä ja pyöräilijät ovat ajaneet jalkakäytävällä jalankulkijoiden seassa ja katsotaan, että tämän tilanteen muuttaminen rakentamalla pyöräkatu on turhaa. Katu esitetään kunnostettavaksi ennalleen kaukolämpötyömaan jäljiltä huomioiden hulevesien johtaminen. Kadunvarsipysäköinti pyydetään sallimaan sillä perusteella, että pysäköintipaikkoja ei muuten ehkä ole riittävästi oppilaitosten tarpeisiin ja katsotaan, että kadunvarsipysäköinti pienentää ajonopeuksia ja rauhoittaa liikennettä kadulla.

Toisessa muistutuksessa myös kyseenalaistetaan pyöräkadun tarve ja todetaan pyöräilijöiden määrän Kauppakadulla vähentyneen ja jalkakäytävien olevan jalankulkijoiden lisäksi myös pyöräilijöiden käytössä. Hulevesien johtamista ei katsota suunnitelmassa huomioidun asianmukaisesti. Mahdollisuutta kadunvarsipysäköintiin pidetään tarpeellisenä.

Kaupunginvaltuuston hyväksymässä Tornion pyöräilykehittämissuunnitelmassa on asetettu tavoitteeksi muun muassa kävely- ja pyöräilymatkojen lisääminen sekä väylästäön kehittäminen vastaamaan nykyisiä vaatimustasoja. Kehittämissuunnitelmassa on määritelty pyöräilyn tavoiteverkko. Kauppakadulle on tässä yhteydessä osoitettu korkeatasoinen pyöräilyreitti kadun koko pituudelle. Esitetty toteutustapa on pyöräkatu.

5.9.2018 klo 7.00-16.00 toteutetussa kevyen liikenteen laskennassa Kauppakadulla Torikadun risteyksen luona olevassa laskentapisteessä pyöräilijöiden määräksi on todettu 225 kpl. Tätä määrää ei voida pitää vähäisenä.

Molemmissa muistutuksissa todettu pyöräilijöiden tapa ajaa jalkakäytävällä jalankulkijoiden seassa on tieliikennelain vastainen. Väyläviraston jalankulun ja pyöräilyn suunnitteluohjeissa muutenkin korostetaan jalankulun ja pyöräilyn erottamista toisistaan turvallisuussyistä. Paras tapa erottamiseen on korkeusero (reunakivi) tai välikaista. Kauppakadun pyöräkadun katusuunnitelmassa ovat molemmat mainitut keinot käytössä.

Hulevesien johtamista on katusuunnitelmassa esitetty parannettavan sijoittamalla ajoradalle kaikkiaan seitsemän uutta hulevesikaivoa. Ajoradan pintakaadot on suunniteltu siten, että hulevedet ohjautuvat kaivoihin. Hulevesien johtamisen osalta katusuunnitelma on täysin asianmukainen ja ratkaisee muistutuksissa esitetyt ongelmat.

Tekniset palvelut katsoo, että pysäköinnin sallimiseen katuosuuden pohjoispäässä on riittävät perusteet, kun kerrostalojen ja oppilaitosten pysäköintitarpeet huomioidaan. Katuosuuden eteläpäässä valtion virastotalon asiakkailta on käytettävissään runsaasti pysäköintitilaa Suensaarenkadulla ja Torikentällä. Omakotitalojen pysäköintitarpeisiin katsotaan niiden omilla tonteilla olevan pysäköintitilan olevan riittävän.

Tekniset palvelut on tilannut FCG Finnish Consulting Groupilta suunnitelmapäivityksen, jossa lisätään pysäköintitaskuja Kirkkokadun ja Porthaninkadun väliselle katuosuudelle. Samassa yhteydessä lisätään

selvyyden vuoksi kadun muulle osalle pysäköintikieltomerkit. Kokemus on osoittanut, että kieltomerkkien puuttuessa autoilijat pysäköivät myös niille katuosuuksille, joiden ajokaistat on mitoitettu vain yhden ajoneuvon levyisiksi. Suunnitelmaan lisätään myös rauhallisten sivukatujen väistämisvelvollisuutta osoittavat liikennemerkkit, jotka sisältyvät pyöräkadun määritelmään Väyläviraston pyöräilyn suunnitteluohjeissa.

Päivitetty katusuunnitelma esitellään heti sen valmistuttua ja viimeistään lautakunnan kokouksessa.

Liitteet	Muistutus 1 Muistutus 2 Kauppakadun pyöräkadun katusuunnitelma
Esittelijä	Kaupunginarkkitehti Ryyänen Harri
Päätösehdotus	Lautakunta hyväksyy katusuunnitelmat K1422/1-3 ja K1422/7.
Päätös	Hyväksyttiin.
