

Kaupunkilinjan kilpailutuksen tilannekatsaus

KH 03.04.2023 § 105
2581/02.08.00/2022

Valmistelija

Hankintapäällikkö Sari Backman, 0403555245 ja Seutulogistikko Kirsi Ylipiessa 0406492449

Hankintayksikkö on kilpailuttanut viranomaisen johdolla Tornion kaupunkilinjan, erityisalojen EU menettelyllä ja kilpailullisena neuvottelumenettelynä.

Hakijoista on kutsuttu kelvollisina tarjoajina 5/5 neuvotteluihin.

Neuvottelukierroksia on käyty helmi-maaliskuun aikana kolme, joissa jokaiselle on annettu oma esityslista ja raportti neuvottelukierroksen päätyttyä.

Neuvottelukierros 1 – Nykytila ja reitistön suunnittelu
Neuvottelukierros 2 – Reitistön ja kaluston suunnittelu
Neuvottelukierros 3 – Sopimusneuvottelu

Kaikki tarjoajat kutsutaan jättämään tarjouspyyntö, joka julkaistaan aikataulussaan 14.4.23 mennessä. Hankinnasta on julkaistu EU ennakoilmoitus, jolla tarjouksen jättöaikaa on lyhennetty. Tarjoukset avataan 5.5.2023.

Reitistön suunnittelu on edennyt odotusten mukaisesti, aikatauluihin on saatu sovitettua muun muassa seuraavat asiat:

- Tornio itäinen juna-asema vakiovuorona Tornioon saapuville matkustajille klo 8:23 ma-pe
- Tornion itäinen juna-asema tarvittaessa (T) vuorona Tornioista Kolariin matkustaville klo 8:00 ma-pe
- Solmukohtana Matkakeskus
- Arkisin noin klo 14 ja klo 16 käynti Haaparannan puolella Marielundissa kielikoululla alakoululaisia varten ja Fabriksgatanilla yläkoululaisille. Nämä vuorot antavat torniolaisille hyvän mahdollisuuden päästä esimerkiksi ostosmatkalle Haaparantaan kaupunkilinjalla.

Matkakeskus toimii liikenteen solmupisteenä rajalla, josta on jatkoyhteydet Ringlinjenillä myös Haaparannan rautatieasemalle. Lisäksi on todettu, että kustannustehokkain tapa suunnitella kaupunkilinjaa on niin, että mahdollinen vuorojen karsiminen tapahtuu päivän alku- tai loppupäästä. Tavoitetila on yhden, tai kahden kuljettajan ja auton täysi työpäivä. Tarjouspyyntöön on tulossa optiona kesäajan harvennetut vuorot, joiden palveluaikataulu kohdistetaan asiointiin näkökulmassa, ja mahdollisesti myös talviaikataulussa klo 7 keskustaan tulo. Myös mahdolliset lisäaikataulut pyydetään hinnoittelussa optiona.

Reittisuunnittelu on tehty niin, että tihein kaupunkilinjan liikenne on välillä Lappia/kaupungintalon pysäkki – Matkakeskus/kauppakeskus – Pudas ja se palvelee parhaiten kaupunkilinjan käyttäjiä työ- ja liike-elämän näkökulmasta. Kaupunkilinja palvelee tehokkaasti myös peruskoululaisten ja opiskelijoiden koulumatkoja.

Maaseutuliikenne tullaan kytkemään osaksi kaupunkiliikennekokonaisuutta ja liikennöinti hoidetaan kokonaan matalalattiakalustolla. Hankinnassa noudatetaan puhtaiden ajoneuvojen lainmukaisia vaatimuksia.

Luonnostellut linjat ja pysäkit vahvistetaan tarjouspyyntöön ja lopullinen talviaikataulu vahvistuu syksyllä 2023.

Käytyjen neuvottelujen ja suunnittelun perustella on nähtävissä, että kustannusten osalta uudistettu kaupunkilinjan reitti ei tuo lisäkustannuksia. Kustannusarvio on hankintasuunnitelman mukainen n. 270 000 euroa (brutto) / vuosi, josta lipputulosten vähennyksen jälkeen arvioidaan jäävän n. 240 000 euroa (netto).

Hankintapäätös tehdään Meri-Lapin ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaoston kokouksessa toukokuussa 2023. Aikataulun osalta hankinta etenee suunnitellusti ja uusi sopimus voidaan saattaa voimaan nykyisen sopimukseen päättymisajankohdassa kesäkuussa 2023.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Kujala Jukka
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus merkitsee tilannekatsauksen tiedoksi
Päätös	Kuultiin hankintapäällikkö Sari Backmanin esittely koskien kaupunkilinjan kilpailutusta. Hyväksyttiin. Kuultiin ennen siirtymistä seuraavaan §-asiaan, seutulogistikko Kirsi Ylpiessan joukkoliikenteen järjestämistapasuunnitelman esittely.
