

Valtuustoaloite retkeilyreitistön toteuttamisesta Tornioon

670/12.04.02/2020
KV 31.08.2020 § 62

Valmistelija hallintopäällikkö Outi Kääriäinen:

Valtuutetut Jenni Lampela Tornion vihreät ja Olli Rainio jättivät 31.8.2020 seuraavan valtuustoaloitteen:

"Esitän, että Tornion kaupunki tekee Kaakamavaaralle merkityn retkeilyreitit. Lisäksi esitän, että mahdollisuudet pidemmälle, noin kahdenkymmenen/ kolmenkymmenen kilometrin mittaiselle rengas reitille selvitetään esimerkiksi Kaakamavaara-Palovaara-Nivavaara alueella. Esitän, että merkityn reitin toteuttamiseen haetaan Leader-rahoitusta.

Torniossa on hyvät edellytykset luontomatkailulle ja vaarojen kauniit maisemat houkuttelevat retkeilijöitä varmasti kauempaakin, mikäli tarjolla on selkeästi merkittyjä sopivan mittaisia reittejä. Parhaiten matkailijoita houkuttelee varmaankin reitistö, johon sisältyy sekä lyhyitä päiväreittejä että ainakin yksi pidempi reitti yön yli kestävään retkeilyyn. Pitkän reitin varrella voisi olla autiotupa tai kota yöpyjien käyttöön."

KAUPUNGINVALTUUSTO:

Päätettiin saattaa aloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

LISÄTIEDOT:

hallintopäällikkö Outi Kääriäinen, 040 667 9760

TÄYTÄNTÖÖNPANO:

Ei muutoksenhakua.
Otteet:
Tekniset palvelut
Liikuntatoimi

TEKN 12.04.2023 § 80

Valmistelija

Tekninen johtaja Markus Kannala, p. 0405835980

Interreg Pohjoinen -ohjelma rahoitti Lapin ammattikorkeakoulun koordinoiman Maailmanperintö Struven ketjun pohjoiset osat -hankkeen. Aloitteen johdosta on 14.9.2020 tiedusteltu Struve-hankkeen hankekoordinaattorilta olisiko ko. hankkeessa mahdollista edistää reittiä Kaakamavaaran päälle, esim. suunnitelman muodossa, mutta hankkeessa ei suunnitelmaa voitu laatia.

Laajemman retkeilyreitit toteuttamiseksi Leader-rahoituksella vaadittaisiin kyläyhdistysten aktiivisuutta, mikä on ollut Leader-ryhmän edellytys hakerahoitukselle. Vuosina 2020-2022 on toteutettu Leader-rahoitteinen hanke Suuntaa reitille -opasteet Tornion ulkoilureiteille.

Hankkeen tavoitteena oli parantaa Tornion kaupungin alueella olevien ulkoilureittien turvallisuutta ja lisätä reittien käyttöastetta varustamalla ne

nykyaikaisilla, tarkoituksenmukaisilla ja pitkäikäisillä opasteilla kuudella eri reitillä, joiden yhteispituus on yhteensä 68,7 km. Opasteita ovat infotaulut reittien lähtöpisteisiin, viitat kilometrimerkinnöin riittävin välimatkoin, etenkin taukopaikoille ja risteyksiin sekä reittien jatkuva merkintä kesäkäyttöä varten. Reiteille sijoitettiin myös taukopaikoille ja lähtöpisteisiin pelastus/ paikannusmerkit ns. SOS-merkit.

Hanke toteutettiin yhteistyössä kahdeksan kyläyhteisön kanssa. Kyläyhdistykset osallistuivat opasteiden suunnitteluun ja toteuttivat opasteiden kokoamisen, pystyttämisen ja sijoittamisen maastoon talkootyönä. Hankkeen kokonaiskustannukset olivat noin 98 000 euroa, josta vastikkeettoman työn osuus oli noin kolmannes.

Teknisten palvelujen näkökulmasta reittien osalta tulisi kaikkien toimijoiden keskittää voimavarat olemassa olevien reittien käytön tehostamiseen ennen uusien reittihankkeiden aloittamista.

Esittelijä	Tekninen johtaja Kannala Markus
Päätösehdotus	Lautakunta päättää, että tässä vaiheessa ei avata uusia reittihankkeita ja mahdollisesti käytettävissä olevat panostukset osoitetaan olemassa olevien ja aikaisemmassa hankkeessa merkittyjen reittien käytön kehittämiseen. Asia saatetaan kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston tietoon.
Päätös	Hyväksyttiin.

KH 08.05.2023 § 152
3244/10.03.01.02.00/2023

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Kujala Jukka
Päätösehdotus	Merkitään asia tiedoksi ja saatetaan kaupunginvaltuuston tietoon sekä katsotaan asia loppuun käsitellyksi.
Päätös	Hyväksyttiin.
