

Valtuustoaloite kevyen liikenteen väylän rakentaminen Torniossa vt 21:llä välille Kukkola-Aapajoki ja Karunki-Hoolinpää (jk+pp-tie)

222/08.00.00/2020

KV 24.02.2020 § 26

Valmistelija hallintopäällikkö Outi Kääriäinen:

Keskustan valtuustoryhmä jätti 24.2.2020 seuraavan sisältöisen valtuustoaloitteen:

"Liikenne VT 21:llä on vilkastunut voimakkaasti erityisesti 2000 -luvulla. Tähän kehitykseen on useita syitä, mutta voimak kaimmin Jokivarrentiellä on lisääntynyt raskas rekkaliikenne Norjaan. Toinen kasvualue on ollut matkailu. Matkailuvirta Lappiin on nykyään ympärivuotista, mutta erityisesti kevättalvi-, kesä ja syys matkailu ovat kasvattaneet suosiotaan

Meri-Lapin alueella on suunnitteilla erittäin merkittäviä teollisuus investointeja, jotka toteutuessaan vahvistavat merkittävästi seudun aluetaloutta. Suunnitelma pitää sisällään 1500 uutta työpaikkaa aluetalouden kuljetuksiin ja hankintoihin. Hankinta-alue ulottuu myös Ruotsin puolelle ja perinteisesti naapurimaan rekat ja henkilöautot käyttävät Suomen puolen parempaa Jokivarrentietä.

Jokivarrentie on jo nykyisinkin erittäin vilkkaasti liikennöity ja liikennetiheys on jatkuvassa kasvussa. Tämän kehityksen seurauksena jalankulku- ja pyörätien tarve lisääntyy kylätaajamissa ja niiden lähialueella. Karungista pohjoiseen kesänopeusrajoitus on 100 km/h.

Torniossa pohjoiseen menevällä Jokivarrentiellä on erityisen suuri tarve rakentaa kevyen liikenteen väylät välillä Kukkola - Aapajoki ja Karunki – Hoolinpää. Kummassakin tapauksessa on ELY-keskus/liikenne laatinut suunnitelmat teiden toteutuksesta. Liakanjoen ylittävä kevyen liikenteen silta on jo valmiina.

Karunki - Hoolinpää -tieosuudelle on laadittu suunnitelmat jo 1990-luvulla. Tien toteutus on ollut Lapin tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa ensimmäisen kerran 2006 -2009. Silloin toteutus vuodeksi oli merkitty 2009. Uudelleen tie oli suunnitelmassa vuosille 2008 - 2011. Vuosien 2009 - 2012 tiepiirin toiminta- ja talous suunnitelmassa tien toteutusvuosi oli 2011. Lapin ELY-keskus sen liikenneja infrastruktuuri-vastuualueen toiminta- ja talous suunnitelmassa vuosille 2010-2014 kyseinen Karunki – Hoolinpää jk+pp-tie oli ehdotettu aloitettavaksi kyseisellä toimintakaudella. Samalle kaudelle ehdotettiin myös Kukkola-Aapajoki tien aloittamista. Monista ELY liikenteen toteutusajankohtien tavoitteista huolimatta tie on edelleen tekemättä.

Myös Karungin kyläyhdistys on omissa toimintasuunnitelmien tavoitteissaan edellyttänyt otsikossa mainittujen teiden rakentamista liikenneturvallisuuden ja liikkumisen turvallisuuden parantamiseksi.

Aloitteella edellytetään, että Tornion kaupunki esittää toimenpiteet ja perustelut ko teiden rakentamistarpeesta sekä miten kaupunki aikoo aktiivisesti toimia ja edistää ELY:n liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen kanssa yhteistyössä Karunki-Hoolinpää ja Kukkola- Aapajoki tieosuuksille kevyen liikenteen väylän rakentamista mahdollisimman nopeasti niin, että teiden toteutus palautetaan toteutus suunnitelmaan samalla tavalla kuin vuosien 2006-2014 suunnitelmissa."

KAUPUNGINVALTUUSTO:

Päätettiin saattaa aloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

LISÄTIEDOT:

hallintopäällikkö Outi Kääriäinen, 040 667 9760

TÄYTÄNTÖÖNPANO:

Ei muutoksenhakua

Teknisille palveluille valmisteltavaksi.

TEKN 26.04.2023 § 102

Valmistelija

Tekninen johtaja Markus Kannala, p. 0405835980

Aloite koskee ELY-keskuksen hallinnoimaa maantietä, joiden varrella olevat kevyen liikenteen väylät ovat myös ELY-keskuksen vastuulla. Asiasta on tiedusteltu toimintaohjeita ELY-keskuksen liikenneturvallisuusinsinööritä sähköpostitse 27.2.2020. Asia on ollut esillä vielä samana päivänä liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksessa ja tuolloin on päätetty laatia hankekortti Kukkola-Karunki osuudesta.

Hankekorttia käytetään hankkeen edistämiseksi siinä vaiheessa, kun toteutukseen mahdollisesti tulevia hankkeita listataan ja talousarviota valmistellaan. Hankekortti on valmistunut 15.12.2020. Hankekortit toimivat ikään kuin hankkeiden esitteinä, kun niitä pyritään edistämään esim. rahoitusneuvotteluissa.

Valtion hallinnoimaan maantieverkkoon kuuluvien kevyen liikenteen väylien osalta on oltu useaan kertaan yhteydessä Lapin ELY-keskukseen. Myös muiden kuin aloitteessa esitettyjen osuuksien osalta. ELY-keskukselta 31.5.2021 saadun tiedon mukaan Kukkola-Karunki kevyen liikenteen väylästä on olemassa vanha suunnitelma, jotka pitäisi päivittää. Suunnitelma ei ole viety missään vaiheessa hallinnolliseen tiesuunnitelmakäsittelyyn. Suunnitelmien päivittämisen kustannusarvio on noin 100 000 euroa ja suunnitelmien hallinnollinen käsittely vie noin vuoden. Rakentamisen kustannusarvio on luokkaa 2 M€.

Samassa yhteydessä saadun tiedon mukaan Karunki-Hoolinpää kevyen liikenteen väylän tiesuunnitelma on päivätty 14.11.2003 ja lähetetty hyväksyttäväksi 2006. Tiesuunnitelma on mennyt vanhaksi 2014. Käytännössä suunnittelu ja tutkimukset maksaisivat noin 150 000 euroa, rakentamiskustannukset tälle osuudelle ovat arvion mukaan noin 1,8 M€ (3,1 km).

ELY-keskuksen kanta hankkeiden toteuttamiseksi on, että kaupungilta pitäisi löytyä rahoitus joko osittain tai kokonaan. Jotta rahoitus toteutuisi osittain valtion budjetista, tulisi niiden nousta valtion talousarvioon nimettyinä hankkeina. Vuodelle 2023 nousi valtion talousarvioon Liakan kevyen liikenteen väylän ns. joululahjarahojen jakamisen yhteydessä. Kevyen liikenteen väylien toteutuksesta ylläpidettiin aiemmin maakuntatason priorisointia, mutta rahoituksen vähetessä on valtion talousarvioon noussut hankkeita käytännössä poliittisin perustein. Tätä

vaikuttamiskanavaa tulisi myös Torniossa hyödyntää jatkossa kevyen liikenteen väylähankkeiden edistämiseksi.

Esittelijä Tekninen johtaja Kannala Markus

Päätösehdotus Lautakunta merkitsee aloitteen johdosta tehdyt toimenpiteet tiedoksi. Lautakunta toteaa, että kevyen liikenteen väylähankkeiden edistämiseksi Torniossa olisi tärkeää, että niitä saataisiin valtion talousarvioon. Tätä tulisi edistää myös poliittisella tasolla. Asia saatetaan kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston tietoon.

Päätös Hyväksyttiin.

KH 08.05.2023 § 154
3348/10.03.01.01.00/2023

Esittelijä Kaupunginjohtaja Kujala Jukka

Päätösehdotus Merkitään asia tiedoksi ja saatetaan kaupunginvaltuuston tietoon sekä katsotaan asia loppuun käsitellyksi.

Päätös Hyväksyttiin.
