

## Valtuustoaloitteet maantien levittämiseksi pyöräilijöiden käyttöön Tornio-Karunki välillä sekä maastopyöräilyreittien kehittämisestä Tornion pohjoispuolisille alueille

555/08.00.00/2021

KV 31.05.2021 § 64

Valmistelija hallintopäällikkö Outi Kääriäinen:

Valtuutettu Ismo Urpilainen 31.5.2021 jättämä sekä valtuutettujen Vilho Tikkasen ja Erkki Hurtigin kannattama seuraavan sisältöinen valtuustoaloitteen:

"Pyöräilyn suosio on lisääntynyt merkittävästi viimevuosina Tornion kaupungin alueella, kuten muuallakin. On kuntia, jotka ovat ottaneet pyöräilyn ja reitistöt omaan matkailun kehittämisprofiiliinsa. Sähköavusteisten pyörien suosio on lisääntynyt räjähdysmäisesti ja sen myötä myös pitemmät matkat taittavat vaivattomammin.

Torniojokivarsi on maisemallisesti kaunista seutua, joka houkuttelee ihmisiä liikkumaan pyörillä yhä enemmän. Tärkeää on myös, että pyöräily olisi turvallista eikä myöskään häiritsisi muuta liikennettä.

### ALOITE 1.

Nykyinen pyörätie seurailee Jokivarrentietä Kukkolankosken etelä pään liittymään saakka. Jokivarrentie jatkuu siitä Kukkolan ja Karungin kylä lukuunottamatta ilman piennaraluetta kaupungin rajalle saakka. Pyöräilijät joutuvat ajamaan 80 ja 100 km nopeusrajoitusalueella ajotiellä. Tämä aiheuttaa monenlaisia vaaratilanteita ja on siksi suuri turvallisuusriski.

Esitän, että Jokivarrentietä levitetään niin, että tien reunaan saadaan kunnollinen öljysorapäälysteinen piennaralue pyöräilijöitä varten. Tällä hetkellä sitä ei ole ja se tehtäisiin Matkakoskelle saakka. Toivon, että Tornion kaupunki on asiassa aloitteellinen tien rakentaja- ja ylläpitotahoon asian toteuttamiseksi. Liakan siltaan on jo rakennettu kevyenliikenteen väylä, joka on jo vuosikymmenen nyt odottanut pyörätien rakentamista.

### ALOITE 2.

Yhdistetty maasto- ja maantiepyöräily on myös lisääntynyt merkittävästi. Kyselyjä on tullut, reitistöä koskien, myös Tornion ulkopuolelta. Olemme tekemässä Väylänvarren matkailuyhdistyksen toimesta kartoitusta yhdistetyn maantie- ja maastopyöräilyreitistöstä Tornion pohjoiselle alueelle, Nivavaaran kautta Matkakoskelle. Tarkoitus on käyttää olemassa olevaa tiekantaa. Tornion kaupunkia pyydämme mukaan suunnitteluun ja reittien merkitsemiseksi karttoihin ja jatkossa kaupungin nettisivuille. Saamalla pyydämme hankkeelle kaupungin taloudellista tukea mahdollisten laavu paikkojen rakentamiseksi reittien varrelle sekä samalla arviota Nivavaarassa sijaitsevan kiinteistön mahdollista hyödyntämistä reitistön käytössä.

KAUPUNGINVALTUUSTO:

Päätettiin saattaa aloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

LISÄTIEDOT:

hallintopäällikkö Outi Kääriäinen, 040 667 976

## TÄYTÄNTÖÖNPANO:

Ei muutoksenhakua.

Otteet:

toimenpiteisiin tekninen johtaja Markus Kannala  
tiedoksi liikuntavastaava Antti Härkönen

TEKN 10.05.2023 § 115  
3421/10.03.01.01.00/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Markus Kannala, p. 0405835980

Aloitteen ensimmäisestä osasta vt21:n levittämisen osalta on pyydetty lausuntoa väylää hallinnoivalta ELY-keskukselta. Vastauksessa 29.9.2021 ELY-keskus toteaa, että Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY) liikenne ja infrastruktuuri –vastualueen tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan vuosille 2020 – 2023 ei ole sisällytetty kevyen liikenteen väylän rakentamista tai pientareen leventämistä aloitteen mukaiselle alueelle, eikä päällystyskohteita alueelle ole suunniteltu toteutettavaksi lähivuosina.

Lapin ELY -keskus on esittänyt vuosien 2022 - 2025 Väyläviraston keskitettyyn suunnitteluohjelmaan toimenpideselvityksen laatimista välille Tornio-Kolari. Toimepideselvitys on käynnistynyt 2023. Se on ensimmäinen askel suunnitteluprosessissa, jotta kohdetta voidaan tulevaisuudessa esittää investointiohjelmaan. Kevyen liikenteen tarpeet on syytä esittää toimenpideselvityksessä huomioitavaksi Tornion osalta.

Aloitteen toisen osan kartoitusta varten olisi syytä harkita toimenpiteiden toteuttamista hankkeen avulla. Hanke voisi aloitteessa esitettyjen tietojen perusteella sopia Leader-rahoitteiseksi. Outokaira tuottamhan ry on Tornion, Ylitornion ja Pellon Leader-ryhmä. Rahoitusten myöntäminen on alkuvuoden 2023 tauolla, mutta rahoituksia aletaan myöntää näillä näkymin alkukesästä 2023. Tornion kaupunki rahoittaa Leader-ryhmän toimintaa vuosittain noin 63 000 euroa, joten olisi hyvä jos Tornioista olisi myös hankkeita.

Reittikarttojen laatiminen ja julkaiseminen kaupungin karttapalvelussa yleisten teiden osalta on mahdollista. Maastopyöräreittien osoittaminen yleiseen käyttöön yksityisten omistuksessa oleville alueille vaatisi sopimista maanomistajien kanssa tai reittitoimituksia. Maastoon kohdistuvien reittien osalta olisi syytä pidättäytyä jo olemassa olevaan reittiverkoston, koska kyseisten reittien laatuun on panostettu viime vuosina.

Torniossa on vuosina 2020-2022 on toteutettu niin ikään Leader-rahoitteinen hanke Suuntaa reitille -opasteet Tornion ulkoilureiteille. Hankkeen tavoitteena oli parantaa Tornion kaupungin alueella jo olemassa olevien ulkoilureittien turvallisuutta ja lisätä reittien käyttöastetta varustamalla ne nykyaikaisilla, tarkoituksenmukaisilla ja pitkäikäisillä opasteilla kuudella eri reitillä, joiden yhteispituus on yhteensä 68,7 km. Opasteita ovat infotaulut reittien lähtöpisteisiin, viitat kilometrimerkinnöin riittävin välimatkoin, etenkin taukopaikoille ja risteyksiin sekä reittien jatkuva merkintä kesäkäyttöä varten. Reittien turvallisuutta kehitettiin sijoittamalla taukopaikoille ja lähtöpisteisiin pelastus-/paikannusmerkit ns. SOS-merkit.

Myös reitin varrella olevia palveluja, kuten laavuja, tulipaikkoja ja käymälöitä uusittiin tarpeen mukaan. Reitit ja laavut löytyvät myös Tornion kaupungin opaskarttapalvelusta. Lisäksi tiedot on ilmoitettu valtakunnalliseen paikkatietokantaan liikuntapaikoista, ulkoilureiteistä ja virkistysalueista (lipas.fi).

Teknisten palvelujen näkökulmasta Torniossa on viime vuosina panostettu merkittävästi reitistön kehittämiseen. Haasteena on nyt lisätä reittien käyttöastetta. Tulevat hankkeet tulisi suunnata uusien reittien toteuttamisen sijaan siihen, että olemassa oleville reiteille saataisiin lisää käyttäjiä, erityisesti kesäaikaan. Maastopyöräilijät olisivat oivallinen lisä käyttäjäkuntaan. Mahdollisessa reittien käytön kehittämiseen liittyvissä hankkeissa on syytä tehdä yhteistyötä Tornion kaupungin liikuntatoimen kanssa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Kannala Markus

Päätösehdotus

Lautakunta päättää aloitteen ensimmäisen osan kohdalla, että vt21:n käynnissä olevaan toimenpideselvitykseen esitetään huomioitavaksi Tornion kaupungin osalta kevyen liikenteen tarpeet. Aloitteen toisen osan kohdalla lautakunta esittää, että Väylänvarren matkailuyhdistys hakisi Leaden -hankerahoitusta Outokaira tuottamhan. Asia saatetaan kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston tietoon.

Päätös

Hyväksyttiin.

---