

Valtuustoaloite koskien moottorikelkkareittien erilaista hyötykäyttöä

KV 28.02.2022 § 27

Valmistelija

Hallintopäällikkö Outi Kääriäinen

Valtuutettu Toni Keräsen 28.2.2022 jättämä sekä kuuden valtuutetun kannattama seuraavan sisältöinen valtuustoaloite:

” Moottorikelkkareitin muutoksen mahdollisuuden tarkistus ja reitin muokkaaminen maastopyöräilyyn ja polkujuoksuun soveltuvaksi.

Omatoimisia moottorikelkkaretkiä ja safareita harrastavan ryhmän jäsen otti yhteyttä ja kertoi reitin haasteista Heinijänkätien ja Liakantien välillä. Haasteita aiheuttaa reitin kulkeminen tällä välillä vesistöjä pitkin. Vesistöt aiheuttavat hankaluutta sekä turvallisuuden, että ajokauden pituuden osalta.

Tulleessa yhteydenotossa kerrottiin, että reitin vesistöosuuksilla on myös virtapaikkoja, jotka voivat yllättää kelkkailijan, jolla paikallistuntemus ei ole kattavaa.

Samalla kun reittivaihtoehtoja kartoitetaan, niin voitaisiin tutkia reitin soveltuvuus maastopyöräilyyn sekä ns. polkujuoksuun.

Esitän, että:

Moottorikelkkareitin vesistöjä pitkin menevälle osuudelle tutkittaisiin maata pitkin kulkeva vaihtoehto ja samalla kartoitettaisiin maastopyöräilyyn ja lenkkeilemiseen soveltuvat osuudet, joille tarvittaessa tehtäisiin pienimuotoisia pohjan muokkaamistöitä. Reitit tulee myös merkata maastoon hyvin ja tehdä kartat. Näin reitti olisi soveltuvilta osin ympärivuotisessa käytössä kuntoiluun, ulkoiluun ja kelkkailuun.

Tulevaisuudessa reittiä voitaisiin kehittää edelleen ja suunnitella esimerkiksi laavuja retkeilijöille.”

Päätös

Päätettiin saattaa aloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Toimenpiteisiin

Tekninen johtaja Markus Kannala ja liikuntavastaava Antti Härkönen

TEKN 09.08.2023 § 166

Valmistelija

Tekninen johtaja Markus Kannala, p. 0405835980

Tornion nykyinen moottorikelkkareitistö on toteutettu kahdessa vaiheessa. Ensimmäinen osa moottorikelkkareittiä valmistui Tornion kaupungin alueelle vuosina 2002-2003 Keminmaan suuntaan. Samoina vuosina alkoi uuden reittisuunnitelman työstäminen kohti pohjoista. Reittipohjaa kartoitettiin usean vuoden ajan mahdollisimman joustavan reitin löytämiseksi Tornion kaupungin läpi kulkeväksi runkoreitiksi. Runkoreitille haettiin reittitoimitus ja toteutus pohjoisen reitin osalta oli ELY-keskuksen vetämänä hankkeena vuosina 2014-2016.

Suunnitelmavaiheessa kahden reitin yhdistävää reittiä kartoitettiin useasta kohtaa välillä Heinijänkantie - Liakantie. Vaihtoehtoja oli useita, mutta sopivaa reittilinjausta ei löytynyt. Kelkkareitti vaatii mm. suojaetäisyydet asuttuihin rakennuksiin, väh. 100 m. Tämä ei täytynyt, joten päädyttiin jääreitti vaihtoehtoon. Jokireitin haasteet olivat jo silloin tiedossa ja toteutunut reitti todettiin olevan riittävän hyvä kompromissi.

Alueen maankäyttö ei ole muuttunut reitin suunnitteluajoista siten, että nykytilanteessa yhdysreitin löytäminen olisi mahdollista. Päinvastoin alueelle on tullut muutamia uusia rakennuksia, jotka entisestään vaikeuttavat reittiyhteyden löytymistä.

Kelkkareitti on merkitty maalle jatkuvana merkintänä ns. korpiristein. Lisäksi reitillä on tarvittavat opasteet esim. teiden ylitysten kohdissa. Reitistä löytyy ajantasaista karttatietoa kaupungin opaskarttapalvelusta. Lisäksi kartat löytyvät esim. kelkkareitit.fi-palvelusta. Lisäksi nykyaikaiset paikannusjärjestelmät avustavat jääalueella kulkua.

Kelkkareitin käyttö talvella muilla ajoneuvolla, kuten maastopolkupyörällä tai koiravaljakolla, on lähtökohtaisesti kielletty. Moottorikelkkareitti on perustettu maastoliikennelain mukaisella moottorikelkkareittitoimituksella, joka ei mahdollista yleistä kesäkäyttöä. Reitin käyttäminen kesällä on sallittua jokamiehen oikeuksien perusteella. Laajempaa ja yleistä kesäkäyttöä varten tulisi laatia suunnitelma, jolle haettaisiin ulkoilulain mukaista ulkoilureittitoimitusta. Lisäksi aloitteessa kuvattu kesäkäyttö vaatisi merkittäviä parannuksia itse reittiin, sen opasteisiin ja palveluihin, jotta se olisi yleisesti käytettävissä kuntoiluun ja ulkoiluun.

Torniossa on vuosina 2020-2022 on toteutettu Leader-rahoitteinen hanke Suuntaa reitille -opasteet Tornion ulkoilureiteille. Hankkeessa on parannettu Tornion kaupungin alueella olevien ulkoilureittien palvelutasoa varustamalla ne nykyaikaisilla, tarkoituksenmukaisilla ja pitkäikäisillä opasteilla kuudella eri reitillä, joiden yhteispituus on yhteensä 68,7 km. Hanke toteutettiin yhteistyössä kahdeksan kyläyhteisön kanssa. Kyläyhdistykset osallistuivat opasteiden suunnitteluun ja toteuttivat opasteiden kokoamisen, pystyttämisen ja sijoittamisen maastoon talkootyönä. Hankkeen kokonaiskustannukset olivat noin 98 000 euroa, josta vastikkeettoman työn osuus oli noin kolmannes.

Teknisten palvelujen näkökulmasta reittien osalta tulisi kaikkien toimijoiden keskittää voimavarat olemassa olevien reittien käytön tehostamiseen ennen uusien reittihankkeiden aloittamista.

Esittelijä	Tekninen johtaja Kannala Markus
Päätösehdotus	Lautakunta toteaa, että moottorikelkkareitit yhdistävä maitse kulkeva linjaus on tutkittu kelkkareittiä suunniteltaessa, mutta sellaista ei ole ollut mahdollista toteuttaa. Edelleen lautakunta päättää, että tässä vaiheessa ei avata uusia reittihankkeita ja mahdollisesti käytettävissä olevat panostukset osoitetaan olemassa olevien ulkoilureittien käytön kehittämiseen. Asia saatetaan kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston tietoon.
Päätös	Hyväksyttiin.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Kujala Jukka
Päätösehdotus	Merkitään asia tiedoksi ja saatetaan kaupunginvaltuuston tietoon sekä katsotaan asia loppuun käsitellyksi.
Päätös	Hyväksyttiin.

KV 28.08.2023 § 89
1743/10.03.01.02.00/2022

Kaupunginhallitus esittää, että kaupunginvaltuusto päättää:

Päätösehdotus	merkitä asian tiedoksi ja katsoa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	<p>Keskustelun aikana Toni Keränen esitti, että aloite palautetaan valmisteluun ja reitistöjen eri osuuksien käyttömahdollisuutta maastopyöräilyyn ja polkujuoksuun kesäajalla kartoitetaan. Kartoituksen jälkeen valtuustolle esitellään eri mahdollisuudet ja mahdolliset kustannusarviot eri vaihtoehdoille. Olavi Stoor kannatti esitystä.</p> <p>Koska oli tehty pohjaesityksestä eriävä esitys, puheenjohtaja päätti, että asiasta on äänestettävä ja teki seuraavan äänestysesityksen: Ne, jotka kannattavat Toni Keräsen tekemää ja Olavi Stoorin kannattavaa esitystä, äänestävät EI ja ne, jotka kannattavat hallituksen tekemää pohjaesitystä, äänestävät JAA.</p> <p>Äänestyksessä äänestettiin 31 kpl JAA-ääniä, 11 kpl EI-ääniä ja 1 oli poissa.</p> <p>Valtuuston päätökseksi tuli hallituksen esittämä pohjapäätös merkitä asia tiedoksi ja katsoa aloite loppuun käsitellyksi.</p>
