

Tornionlaakson neuvosto

NIMEÄMISPYINTÖ

26.2.2024

Tornion kaupunki

**NIMEÄMISPYINTÖ TORNIONLAAKSON NEUVOSTON EDUSTAJAKSI LAPIN
LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖRYHMÄÄN 2022-2025**

Tornionlaakson neuvosto on rajat ylittävä yhteistyö- ja edunvalvontaorganisaatio, jonka jäseniä ovat pohjoiset rajalla ja rajan läheisyydessä sijaitsevat kunnat Suomesta, Ruotsista ja Norjasta. Tornionlaakson neuvosto on yksi Pohjoismaiden ministerineuvoston virallisista rajayhteistyöelimistä

Neuvostossa muodostuu viidestätoista jäsenkunnasta:

Suomesta	Tornio, Ylitornio, Pello, Kolari, Muonio, Kittilä ja Enontekiö
Ruotsista	Haaparanta, Övertorneå, Pajala ja Kiiruna (itäinen osa)
Norjasta	Omasvuono (Storfjord), Kaivuono (Kåfjord), Raisi (Nordreisa) ja Yykeä (Lyngen).

Tornionlaakson neuvoston johtosäännön 2 §:n mukaan neuvoston tehtävänä on edistää Tornionlaakson kuntien ja kansalaisten keskinäistä ja kansainvälistä yhteistyötä huolehtimalla alueen edunvalvonnasta ja kehittämisestä sekä kulttuuriperinnön säilyttämisestä.

Lapin liikennejärjestelmätyöryhmä 2022–2025

Tornionlaakson neuvostolle on avautunut mahdollisuus saada paikka Lapin liikennejärjestelmätyöryhmästä. Työryhmän kokoonpano on hyväksytty Lapin maakuntahallituksen päätöksellä ja Tornionlaakson neuvostolle nimetyn paikan saaminen edellyttää uutta maakuntahallituksen päätöstä. Tornionlaakson neuvoston suomalaiset jäsenkunnat ovat kokouksessa 21.2.2024 puoltaneet oman paikan hakemista Lapin maakuntahallitukselta.

Lapin liikennejärjestelmätyöryhmä 2022–2025 ohjaa maakunnallisen liikennejärjestelmä kokonaisuuden kehittämisestä. Maakunnan liitto vastaa maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman suunnitteluprosessin käynnistämisestä, siihen liittyvän yhteistyön johtamisesta ja kyseisen suunnittelun yhteensovittamisesta maakunnan muun suunnittelun kanssa (Laki alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista 17 §, kohta 6). Liikennejärjestelmä on merkittävä osa myös Lappi-sopimusta, joka ohjaa edunvalvontaa sekä maakuntakaavoja maankäyttö- ja rakennuslain 28 §:n sisältövaatimusten näkökulmasta.

Tornionlaakson neuvoston kautta liikennejärjestelmätyöryhmä saisi ajankohtaista tietoa Pohjois-Ruotsista ja Pohjois-Norjasta sekä vahvistaisi Lapin liiton rajat ylittävää yhteistyötä Pohjois-Ruotsin ja Pohjois-Norjan kanssa. Rajat ylittävän infrastruktuurin merkitys on huoltovarmuuden ja turvallisuuden näkökulmista sekä puolustusvoimien

tarpeiden vuoksi kasvanut. Tällä hetkellä on käynnissä ja keskusteluasteella useita rajat ylittäviä hankkeita.

Tunturi-Lapin Kehityksellä (Muonio, Enontekiö, Kittilä) ja Tornionlaakson seutukunnalla (Ylitornio, Pello), on paikat työryhmässä. Tornionlaakson edunvalvonnan kannalta on tärkeää, että koko Tornionlaakson alue on tasapuolisesti edustettuna liikennejärjestelmätyöryhmässä. Tornionlaakson neuvoston suomalaiset jäsenkunnat ovat kokouksessa 21.2.2024 hyväksyneet esityksen, että Tornionlaakson neuvoston varsinaiseksi edustajaksi työryhmään esitetään Tornionlaakson neuvoston hallituksen puheenjohtaja Jukka Kujala Tornioista. Paikkaa ei sidota hallituksen puheenjohtajan tehtävään, näin varmistetaan, että paikka pysyy Suomen jäsenkunnassa.

Varajäsenen paikkaa esitetään Kolarin kunnalle, joka ei myöskään tällä hetkellä ole edustettuna liikennejärjestelmätyöryhmässä. Tornio on liikenteen keskeinen solmukohta koko Tornionlaakson näkökulmasta niin Ruotsiin kuin pohjoiseen aina Norjaan asti ja Kolari on tällä hetkellä raideliikenteen päätöspaikka sekä keskeinen solmukohta kaikissa esillä olleissa uusissa ratasuunnitelmissa koskien Ruotsia, Norjaa tai Sodankylää.

Edellä olevan perusteella pyydämme, että Tornion kaupunki nimeää edustajansa Tornionlaakson neuvoston varsinaiseksi edustajaksi Lapin liikennejärjestelmätyöryhmään toimikaudeksi 2023–2025 edellyttäen, että Lapin maakuntahallitus myöntää paikan Tornionlaakson neuvostolle.

Pyydämme, että nimeäminen tapahtuisi mahdollisimman pian, jotta voimme jättää pyynnön Lapin maakuntahallitukselle.

Annan mielelläni lisätietoja.

Tornionlaakson neuvoston puolesta,

Tuula Ajanki
toiminnanjohtaja
tuula.ajanki@haparanda.se