

Meri-Lapin seudullisen joukkoliikenteen hankinta

YTERJOLJ 19.03.2024 § 28
4319/02.08.00/2024

Valmistelija

Hankinta- ja logistiikkasihteeri Johanna Ahokas, p. 050 597 2018

Hankinnan keskeiset periaatteet 2024 alkavalle sopimuskaudelle.

Nykytilanne:

Meri-Lapin toimivalta-alueella on käytössä ns. markkinaehtoinen järjestämistapa, mikä tarkoittaa, että joukkoliikennepalvelut järjestetään markkinavetoisesti yritysten omana toimintana. Jos markkinaehtoisesti syntyvän liikennepalvelun palvelutason katsotaan olevan riittämätön, toimivaltainen viranomainen voi hankkia täydentävää liikennepalvelua resurssiensa puitteissa. Joukkoliikenteen järjestäminen ei ole kunnille lakisääteinen velvollisuus. Koulukuljetusten järjestäminen sen sijaan on kunnille lakisääteistä ja suuri osa kuljetusoppilaista kulkee koulumatkansa linja-autolla. Lisäksi kaikille avoin joukkoliikenne palvelee työssäkäynti-, opiskelu-, asiointi- ja vapaa-ajan liikkumistarpeita.

Meri-Lapin seudulliset täydentävät joukkoliikennepalvelut on kilpailutettu vuonna 2019 ja 2022 (kaksi eri hankintaa). Molemmat sopimuskaudet päättyvät kesällä 2024.

Hankintamenettely:

Hankinta toteutetaan noudattaen liikennepalvelulakia, erityisalojen hankintalakia sekä muita tarjouskilpailun käynnistyessä voimassa olevia säädöksiä. Hankinta tehdään ns. bruttomallilla. Hankinnassa noudatetaan avointa menettelyä. Tarjouskilpailu toteutetaan Tarjouspalvelu.fi-portaalin kautta, jonka kautta kaikilla vähimmäisvaatimukset täyttävillä palveluntarjoajilla on mahdollisuus osallistua hankintamenettelyyn.

Kalustovaatimukset:

Ajoneuvojen tulee olla M3-ajoneuvoluokan linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja. Kaluston ikä- ja päästövaatimukset on jaettu kahteen osaan, sekä tiettyjen vaatimusten osalta kaikkia koskeviin vaatimuksiin. Päästövaatimukset, 1 + 22 –paikkaiset tai pienemmät linja-autot korkeintaan 9 vuotta vanhat päästötasot, yli 1 + 22 –paikkaiset linja-autot korkeintaan 15 vuotta vanhat päästötasot koko sopimuskauden ajan. Ikävaatimukset em. mukaiset. Minimi-istumapaikkavaatimukset määritellään kohde- ja vuorokohtaisesti.

Muita ehtoja mm.:

Liikenteelle voidaan myöntää palvelusopimusasetuksen mukainen yksinoikeus. Tilaaja määrittelee liikenteessä hyväksyttävät lipputyypit ja niiden hinnat sekä vähimmäisvaatimukset lippu- ja maksujärjestelmille. Liikenteenharjoittaja tai tämän valtuuttama taho vastaa lippu- ja maksujärjestelmästä. Sopimuskauden aikana voidaan tehdä muutoksia lippu- ja maksujärjestelmään tilaajan vaatimuksesta, tällöin tilaaja vastaa muutosten aiheuttamista lisäkustannuksista.

Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista ja asiakkaita tulee osata palvella suomen kielellä. Sopimuksen mukaisessa liikenteessä tulee noudattaa liikennepalvelulain (320/2017) tietovelvoitteita. Liikenteenharjoittajan tulee toimittaa tilaajalle sen edellyttämät seurantatiedot liikenteestä.

Kohteet:

Hankittavien kohteiden sopimuskaudet alkavat 5.8.2024. Sopimuskauden pituus on viisi vuotta, jonka lisäksi on 1 + 1 -vuotinen optiomahdollisuus. Kohteita on kolme: 1) Kemi/Tornio–Keminmaa-Tervola-Keminmaa-Kemi/Tornio, 2) Tornio-Kemi-Tornio ja 3) Simo-Kemi-Simo. Aikataulut ja reitit suunnittelee tilaaja, autokiertojen suunnittelusta vastaa palveluntuottaja. Autokiertoa on pystytty tehostamaan aikaisemmat hankintakokonaisuudet yhdistämällä. Kilpailutettava kokonaisuus noudattaa voimassa olevia aikatauluja.

Kustannukset:

Hankinnan vuosikustannusarvio on noin 0,5 milj. € (brutto). Kustannukset jakautuvat kuntien kesken yhteistyösopimuksessa määritellyn mukaisesti käytön mukaan. Kustannusjakoperiaatteita voidaan tarvittaessa päivittää myös sopimuskaudella, mikäli kaikki kunnat asian hyväksyvät.

Hankintapäätös ja sopimus:

Tornion kaupunki vastuukuntana valmistelelee seutulogistikon puolesta tarjouspyyntöasiakirjat yhdessä seutuliiikennetyöryhmän kanssa ja kilpailuttaa hankinnan. Ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaosto tekee hankintapäätöksen hankittavista kohteista myöhemmin keväällä 2024. Päätökset toimitetaan tiedoksi kaikille kohdetta tarjonneille. Hankintasopimukset allekirjoitetaan sen jälkeen, kun hankintapäätös saa lainvoiman.

Hankinnan aikataulu:

Hankinta toteutetaan niin, että hankintapäätös tulee jaoston päätettäväksi toukokuussa 2024. Hankintasopimukset saadaan allekirjoitettua 30.6.2024 mennessä. Liikennöinti alkaa elokuussa 2024.

Esittelijä

Tekninen johtaja Kannala Markus

Päätösehdotus

Ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä edellä mainitut hankintaperiaatteet ja tarjouskilpailun käynnistämisen edellä mainittuja periaatteita ja aikatauluja noudattaen. Toimivalta-alueen kunnat ovat osaltaan hyväksyneet esitetyt kustannustenjako- ja hankintaperiaatteet.

Pöytäkirja pidetään tarkastettuna kokouksessa tämän pykälän osalta.

Päätös

Hyväksyttiin.
