

<p>ADRESSI 1</p> <p>Teknisten palveluiden lautakunnan kokoukseen 24.4.2024 toimitettu arkkitehdille valtuutettu Jari Hannuniemen toimesta.</p> <p>Pöydälle jättö</p> <p>Kuuleminen</p> <p>Reitin sijainti, leveys, valosaaste, huoltoajo, mahdollinen häiriökäyttäytyminen</p>	<p>Pöydälle jättöä käsitelty kokouksessa, muutetun päätösesityksen mukaan asetetaan puistopromenadin toteutussuunnitelma nähtäville kahdeksi viikoksi katusuunnitelmien nähtävilläolon prosessin mukaisesti. Valtuutettu Hannuniemi veti pöydällejätösesityksen pois muutetun päätösesityksen myötä.</p> <p>Kuuleminen toteutuu nähtävillä olon yhteydessä Kirjaamoon jätettyjen muistutusten ja ehdotusten muodossa.</p> <p>Reitin lopullinen sijainti tarkentuu säilytettävät puuryhmät ja matonpesupaikka huomioiden.</p> <p>Kunnossapitokaluston ja kunnossapitohenkilöstön liikkuminen alueella helpottuu mahdollistaen näin tehokkaan alueesta huolehtimisen.</p> <p>Alueen käyttö voi lisääntyä asennettavien penkki- ja pöytäryhmien myötä. Puistoalue on kuitenkin kaupungin omistama, ainutlaatuinen ranta-alue ja kaikkien kuntalaisten vapaassa käytössä. Tätä virkistyskäyttöä halutaan kehittää ja edistää elämyksellisellä puistoympäristöllä. Rantapromenadi on leveydeltään sellainen, että kulkijoiden on mahdollista ohittaa toisensa vaivattomasti ja huoltoajo on mahdollista. Suunnittelun kulkuväylän varten lisätään roska-astioita, joita sinne on toivottu jo pitkään usealta taholta. Roska-astioita huolletaan säännöllisesti. Keinut lisäävät alueen viihtyvyyttä, samanlaisiin keinuihin voi tutustua Apteekinpuistossa. On muistettava, että vain pieni osa kulkijoista häiriökäyttäytyy leimatien kaikki muutkin promenadin (jalankulku- ja pyöräilyväylän) käyttäjät. Väylän käyttö muuhun kuin kevyenliikenteen käyttöön estetään lukittavalla ajoesteellä Uitonrannan puoleisesta päästä, ajoeste avataan vain huoltoajoa varten. Poliisi valvoo lain noudattamista näiltä osin.</p>
<p>ADRESSI 2</p> <p>Rantapromenadin määrittely epäselvä, nimi johtaa harhaan</p>	<p>Rantapromenadi on jalankulku- ja pyöräilyväylä, joka on tarkoitettu ainoastaan kevyelle liikenteelle. Vain kaupungin oma huoltoliikenne sallitaan. Väylä päällystetään kivituhkalla. Promenadi-nimellä korostetaan kohteen käyttöä jalankulun ja pyöräilyn reittinä, sekä reitin ainutlaatuisuutta, jolla pyritään</p>

	saamaan näkyvyyttä Tornion joen upealle maisemalle. Promenadin toteutus on hyväksytyn matkailun Master Planin mukainen.
ADRESSI 2 Vaatiiko väylän toteutus kaavamuutoksen puistoalueelle	Asemakaavoitetun puistoalueen sisäinen jalankulku- ja pyöräilyväylä ei vaadi erillistä kaavamuutosta.
ADRESSI 2 SEKÄ USEA MUISTUTUS Olisiko alueen asukkaita kuunneltava ennen suunnitelmien tekoa	Kuntalaisia kuullaan tavanomaisesta puiston sisäisten väylien suunnittelusta poiketen teknisten palveluiden lautakunnan 24.4.2024 kokouksessa tekemän linjauksen mukaisesti samalla tavalla kuten katusuunnitelmissa.
ADRESSI 2 SEKÄ USEA MUISTUTUS 60 000 € määrärahavaraus ei riitä toteutukseen. Jos promenadi toteutetaan ylläpitokustannukset tulevat kasvamaan	Vuodelle 2024 on kaupungin budjetissa varattu 60 000 € rahoitus. Tällä määrärahalla on tarkoitus toteuttaa polun rakentaminen. Vuoden 2023 hankkeeseen varatuilla määrärahoilla on ostettu kalusteet. Toteutettavan väylän pituus on 650 metriä, leveys 3 metriä yhteensä 1950 m ² ja rakennekerrosten vahvuus 500 mm. Rakennekerros on seuraava alhaalta lukien: suodatinkangas, murskekerros 0-64 300 mm, murske 0-32 150 mm ja kivituhkapäällyste 50 mm. Materiaalikustannukset ovat n. 20 000 €. Loppu määräraha on käytettävissä työosuuteen. Tulee huomioida, että aluetta hoidetaan nykytilanteessakin. Ranta-aluetta haravoidaan, nurmea leikataan ja siistitään muutenkin. Kun promenadi (jalankulku – ja pyöräilyväylä) toteutetaan suunnitellussa leveydessä se vähentää saman verran hoidettavaa nurmialuetta. Myös kunnossapitokaluston ja kunnossapitohenkilöstön liikkuminen alueella helpottuu mahdollistaen näin tehokkaan alueesta huolehtimisen. Kustannuksia ei näiltä osin tule lisää.
ADRESSI 2 SEKÄ USEA MUISTUTUS Rantaerosion korjaaminen ja pysäyttäminen ja vanhan rantapolun leventäminen.	Tornionjoki on luonnontilainen vesistö, jossa vesi nousee ja laskee luontaisesti aiheuttaen eroosiota joen ranta-alueilla. Tämä on normaalia luonnontilaisen joen ollessa kyseessä. Totta on, ettei eroosio pysähdy. Polun siirtäminen maapohjaltaan vakaampaa maastonkohtaan on myös turvallisuuskysymys, koska eroosio voi edetä nopeastikin. Uusi väylä mahdollistaa turvallisen kulun jokirannassa. Sortumia on korjattu pahimmilta paikoilta viimeisen vuoden aikana n. 150 metrin matkalta. Toteutuneet kustannukset ovat olleet n. 40 000 €, n. 270 €/m. Rantaviivan, 650 m korjaaminen ja eroosiosuojauksen vahvistaminen pelkästään nyt suunnitellun polun sijaan tulee olemaan kustannusvaikutukseltaan n. 175 000 €. Lisäksi tulevat vanhan rantapolun leventämisen kustannukset.
ADRESSI 2 SEKÄ USEA MUISTUTUS	Alueen käyttö voi lisääntyä asennettavien penkki- ja pöytäryhmien myötä. Puistoalue on kuitenkin kaupungin omistama, ainutlaatuinen ranta-alue ja kaikkien kuntalaisten vapaassa käytössä. Tätä virkistyskäyttöä

<p>Uitonrannan ja alueen rauhattomuus ja häiriökäyttäytyminen lisääntyy. Leveä baana mahdollistaa mönkkäri-, mopo- ja autoliikennettä. Uitonpuiston parkkipaikkaan johtavalle tielle on asetettava öinen ajokielto. On tehtävä myös riskikartoitus.</p>	<p>halutaan kehittää ja edistää elämyksellisellä puistoympäristöllä. Rantapromenadi on leveydeltään sellainen, että kulkijoiden on mahdollista ohittaa toisensa vaivattomasti ja huoltoajo on mahdollista. Suunnitellun kulkuväylän varteen lisätään roska-astioita, joita sinne on toivottu jo pitkään usealta taholta. Roska-astioita huolletaan säännöllisesti. Keinut lisäävät alueen viihtyvyyttä, samanlaisiin keinuihin voi tutustua Apteekinpuistossa. On muistettava, että vain pieni osa kulkijoista häiriökäyttäytyy leimatien kaikki muutkin promenadin (jalankulku- ja pyöräilyväylän) käyttäjät. Riskikartoitusta ei tehdä, koska kyseessä on kaupungin omistama puistoalue ja sen kehittäminen matkailun Master Planin mukaisesti.</p> <p>Väylän käyttö muuhun kuin kevyenliikenteen käyttöön estetään lukittavalla ajoesteellä Uitonrannan puoleisesta päästä, ajoeste avataan vain huoltoajoa varten. Poliisi valvoo lain noudattamista näiltä osin. Poliisi valvoo myös häiriökäyttäytymistä yleisillä alueilla. Ajokielto on toteutettavissa liikennemerkkein. Ajokielto voidaan rantapromenadin toteuttamisen yhteydessä asentaa paikoilleen. Ajokielto voisi olla klo 23.00 – 06.00 välisenä aikana, tällä mahdollistetaan matonpesupaikan käyttö aamun varhaisina tunteina. Talviaikaan Uitonrantaan menevältä ajoradalla ja parkkipaikalla ei ole säännöllistä talvikunnossapitoa, tämä osaltaan rauhoittaa talvikauden häiriöitä.</p>
<p>Muistutus 1</p> <p>Torniossa ei ole tarvetta lisätä huollettavia alueita, suunnitellut valaistukset, istuinalueet, roska-astiat lisäävät kunnossapidon menoja</p>	<p>Tulee huomioida, että aluetta hoidetaan nykytilanteessakin. Ranta-alueita haravoidaan, nurmea leikataan ja siistitään muutenkin. Kun promenadi (jalankulku – ja pyöräilyväylä) toteutetaan suunnitellussa leveydessä se vähentää saman verran hoidettavaa nurmialuetta. Myös kunnossapitokaluston ja kunnossapitohenkilöstön liikkuminen alueella helpottuu mahdollistaen näin tehokkaan alueesta huolehtimisen. Kustannuksia ei näiltä osin tule lisää. Promenadin (jalankulku – ja pyöräilyväylä) valaistusta ei toteuteta tässä vaiheessa, varaudutaan kaapeleiden asentamisella mahdollisiin valaisinasennuksiin keskeisimmille oleskelualueille.</p>
<p>Muistutus 2</p> <p>Joenranta tulee kivetä ja vanha polku tulee kunnostaa</p>	<p>Tornionjoki on luonnontilainen vesistö, jossa vesi nousee ja laskee luontaisesti aiheuttaen eroosiota joen ranta-alueilla. Tämä on normaalia luonnontilaisen joen ollessa kyseessä. Totta on, ettei eroosio pysähdy. Polun siirtäminen maapohjaltaan vakaampaa maastonkohtaan on myös turvallisuuskysymys, koska eroosio voi edetä nopeastikin. Uusi väylä mahdollistaa turvallisen kulun jokirannassa. Sortumia on korjattu pahimmilta paikoilta viimeisen vuoden aikana, n. 150 metrin matkalta. Toteutuneet kustannukset ovat olleet n. 40 000 €, 270 €/m.</p> <p>Rantaviivan, 650 m korjaaminen ja eroosiosuojauksen vahvistaminen pelkästään nyt suunnitellun polun sijaan tulee olemaan kustannusvaikutukseltaan n. 175 000 €.</p>

	Lisäksi tulevat vanhan rantapolun leventämisen/ kunnostuksen kustannukset.
<p>Muistutus 2</p> <p>Halukkaat ihmiset saavat istuttaa puita ja muita istuksia määritetyille alueille</p>	Kaupungin puisto- ja viheralueiden suunnittelu, toteutus ja hoito kuuluu kaupungille.
<p>Muistutus 3</p> <p>Puistopromenadi on liian lähellä tontin rajaa. Polku säilytettävä nykyisellä paikalla. Säestyvillä varoilla voitaisiin rannan kivetystä jatkaa koko rannan osalta. Ihmiset haluavat kulkea rannalla. Promenadi 3 metriä on liian leveä, promenadista tulee autoilureitti. Tonttialueiden 11 ja 13 väliin rakennetaan leikkialue. Saarenpään leikkikenttä tulisi kunnostaa.</p>	<p>Vaikka uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä sijoitetaan kauemmaksi rannasta, säilyy näkö- ja kulkuyhteys Tornionjokeen. Väylän käyttö muuhun kuin kevyenliikenteen käyttöön estetään lukittavalla ajoesteellä Uitonrannan puoleisesta päästä, ajoeste avataan vain huoltoajoa varten. Rantaviivan, 650 m korjaaminen ja eroosiosuojauksen vahvistaminen pelkästään nyt suunnitellun polun sijaan tulee olemaan kustannusvaikutukseltaan n. 175 000 €. Tonttien väliin ei toteuteta leikkialuetta vaan alue, johon sijoitetaan penkkiryhmät ja puistokeinu, samanlainen kuin Apteekinpuistossa jo on. Saarenpään leikkikenttä on poistettu käytöstä huonokuntoisuuden vuoksi, Uitonrannassa on laadukkaasti toteutettu leikkikenttä valmiina, joka palvelee alueen lapsiperheitä. Leikkipuistojen kunnossapitoon on varattu joka vuosi myös erillinen määräraha, jonka turvin puistoja korjataan ja kehitetään.</p>
<p>Muistutus 4</p> <p>Rantatörmän tulee kunnostaa eikä rakentaa promenadia. Promenadi tuhoaa idyllisen rantamaiseman. Kulkuväylään rakennetaan liikenneympyrä.</p>	<p>Tornionjoki on luonnontilainen vesistö, jossa vesi nousee ja laskee luontaisesti aiheuttaen eroosiota joen ranta-alueilla. Tämä on normaalia luonnontilaisen joen ollessa kyseessä. Totta on, ettei eroosio pysähdy. Polun siirtäminen maapohjaltaan vakaampaa maastonkohtaan on myös turvallisuuskysymys, koska eroosio voi edetä nopeastikin. Uusi väylä mahdollistaa turvallisen kulun jokirannassa. Sortumia on korjattu pahimmilta paikoilta viimeisen vuoden aikana, n. 150 metrin matkalta. Kustannukset ovat olleet n. 40 000 €, 270 €/m. Rantaviivan, 650 m korjaaminen ja eroosiosuojauksen vahvistaminen pelkästään nyt suunnitellun polun sijaan tulee olemaan kustannusvaikutukseltaan n. 175 000 €. Lisäksi tulevat vanhan rantapolun leventämisen/ kunnostuksen kustannukset. Promenadi (jalankulku- ja pyöräilyväylä) toteutetaan puistoon maaston- ja joenmuotoja kunnioittaen. Kyseessä ei ole liikenneympyrä vaan alue, johon sijoitetaan penkkiryhmät ja puistokeinu, samanlainen kuin Apteekinpuistossa jo on. Suunnitelmaa muutettu selkeyttämään kulkureitin ja oleskelualueen eroa.</p>
<p>Muistutus 5</p> <p>Pyytää poistamaan oleskelualueen Pe4 sen sijaitessa lähellä kiinteistön rajaa.</p> <p>Esittää kävelyreitit sijoittamista etäämmälle tontista, sekä</p>	<p>Siirretään oleskelualue suunnitelmassa esitetystä paikasta pohjoiseen, etäämmälle kiinteistön rajasta.</p> <p>Kävelyreitti seuraa kyseisten kiinteistöjen kohdalla nykyistä linjausta ja sen pinnoitteet parannetaan. Linjausta ei ole tarkoituksenmukaista siirtää kohti rantaa puiston kapeimmalla kohdalla. Kaikki rakenteet, ml. aitaloppien routasuojaukset on sijoitettava oman tontin</p>

<p>kävelyreitit tunnelman lisäämiseksi, että omalle tontille tehtävän aidan routasuojauksen rakentamisen mahdollistamiseksi puistoalueen puolelle.</p> <p>Esittää huolensa leveämmän polun heinittymisestä ja kunnossapitokustannusten kasvamisesta.</p>	<p>alueelle. Naapurin maille ei saa rakentaa, ei edes puistoon.</p> <p>Leveämpi, kunnossapitoliikenteen mahdollistava polku parantaa alueen kunnossapitoa, eikä lisää kustannuksia.</p>
<p>Muistutus 6</p> <p>Nostanut esiin huolen mahdollisista vaaratilanteista puistosuunnitelmassa kuvassa C esitetystä polkujen ja keinu-, pöytä- ja oleskelualueen risteämästä.</p> <p>Ehdottanut suunnitelmasta esitetystä pylväshaaparivistöstä luopumista korkeuden ja lehtien kahinan vuoksi. Ehdottanut istutettavaksi monipuolista puusto- ja pensaslajikkeistoa.</p>	<p>Huomioidaan suunnitelmassa, Suunnitelmaa muutettu selkeyttämään kulkureitin ja oleskelualueen eroa.</p> <p>Korkeaksi kasvava pylväshaaparivistö on mahdollista toteuttaa matalammilla puutyypeillä, korjataan tyyppiä "istutettava puu". Suunnitelmassa ei ole esitetty muita istutuksien kasvityyppejä, pelkästään istutusalueiden varauksia, mutta luonnollisesti tavoitteena on lajistoltaan monipuolinen, kestävä ja kaunis viherympäristö. Istutettavat kasvit valitaan myöhemmin.</p>