

Tornionjoen rautatiesillan valaistussuunnitelma

KH 19.08.2024 § 215
4989/10.03.01.01.00/2024

Valmistelija

kehitysjohtaja Sampo Kangastalo

Laurila-Tornio-Haaparanta -ratahanke on valmistumassa vuoden 2024 lopussa. Hankkeen tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja teollisuuden kilpailukykyä, mahdollistaa henkilöjunaliikenteen käynnistäminen Suomen ja Ruotsin välille (Tornio-Haaparanta) sekä parantaa tasoristeysturvallisuutta.

Hankkeen kustannusarvio jakautuu Suomen (n. 30 M€) ja Ruotsin (n. 7 M€) osuuksiin.

Hanke sisältää Laurila-Tornio-Haaparanta -rataosan sähköistyksen, tasoristeysten turvallisuuden parantamista, sähköistyksen vaatimat ristikkosiltojen avartamiset (Tornionjoen ratasilta ja Raumonjoki) sekä Tornion ratapihalle tehtävät muutokset, mm. uusi matkustajalaituri. Sähköistettävää raidetta on Laurilasta alkaen Ruotsin rajalle saakka noin 22 kilometriä. Ruotsin puolella sähköistettävää raidetta on noin 1 kilometri.

Hankkeen ollessa käynnissä Tornion ja Haaparannan kaupungit ovat keskustelleet Väyläviraston kanssa mahdollisuudesta valaista Tornionjoen ratasilta. Yhtenä referenssinä on ollut Tornion Hannulansillan valaistus, joka toteutettiin Tornio 400 -juhlavuonna 2021 (Haaparannan kaupungin lahja Torniolle).

Signify Oy on laatinut Tornionjoen ratasillan alustavan valaistussuunnitelman. Alustava kustannusarvio sekä tekniselle toteutukselle että asennukselle on arviolta 100 000 euroa.

Väylävirastosta saadun alustavan tiedon (sp. 9.8.2024) mukaan kaupunkien tulisi maksaa kaikki valaistuksesta ja sen rakentamisesta sekä käytöstä aiheutuvat kustannukset. Lisäksi on todennäköistä, että kaupungin pitää tilata erillisellä tilauksella työ suoraan urakoitsijalta.

Tornion ja Haaparannan kaupunkien valtuustot kokoontuivat yhteiskokoukseen 12.8.2024. Tornionjoen ratasillan valaistushanke esiteltiin yhteiskokouksessa. Kokouksessa linjattiin, että molempien kaupunkien hallitukset ottavat hankkeeseen kantaa mahdollisimman pian.

Tornion kaupunginhallituksen tulee linjata seuraavat asiat:

- 1) Suhtautuminen Tornionjoen ratasillan valaistushankkeeseen kaupunkien omalla kustannuksella (myönteinen / kielteinen)
- 2) Mahdollinen kustannusjako Tornion ja Haaparannan kesken (50/50?)
- 3) Mikäli hankkeeseen suhtaudutaan myönteisesti, tulee sille nimetä kaupungilta vastuuhenkilö asian eteenpäin viemiseksi.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Kujala Jukka

Päätösehdotus

Tornion kaupunginhallitus päättää:

- 1) Suhtautua myönteisesti Tornionjoen ratasillan valaistushankkeeseen kaupunkien omalla kustannuksella

2) Kustannukset jaetaan Tornion ja Haaparannan kesken aiempien käytäntöjen mukaisesti 50/50

3) Nimetä teknisen johtajan Markus Kannalan vastuuhenkilöksi hankkeeseen

Päätös

Hyväksyttiin.
