

## Lapin liiton lausuntopyyntö Lapin liikennestrategia 2050 -luonnos

KH 16.09.2024 § 248  
5061/00.04.03/2024

Valmistelija kehitysjohtaja Sampo Kangastalo

Lapin liitossa on valmistunut Lapin liikennestrategia 2050 -luonnos.

Liikennestrategialla pyritään vastaamaan erityisesti muuttuneeseen geopoliittiseen tilanteeseen ja muihin globaaleihin ilmiöihin, jotka ovat vaikuttaneet Lapin asemaan sekä valtakunnallisesti että pohjoisen turvallisuuden, huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmista.

Työssä laaditaan kokonaisvaltainen ja kattava näkemys Lapin tulevaisuuden liikennejärjestelmästä vuodelle 2050. Pitkän aikavälin strategian lisäksi hankkeessa muodostetaan lyhyemmän aikavälin strategia liikennejärjestelmän kehittämiseksi vuodelle 2036 sekä liikennejärjestelmäselvitys Lapin maakuntakaavoituksen 2050 tueksi.

Työn ohjausryhmänä on toiminut Lapin maakunnallinen liikennejärjestelmätyöryhmä. Työryhmänä on toiminut tilaajista (Lapin liitto, Lapin ELY-keskus, Väylävirasto) koostunut työryhmä. Lapin liitto on koordinoinut valmistelutyötä. Työn laatimisessa asiantuntijana on toiminut Sitowise Oy.

Lapin liitto pyytää lausuntoa 24.9.2024 mennessä osoitteeseen [info@lapinliitto.fi](mailto:info@lapinliitto.fi).

Valmistelijan esitys:

Lapin liikennestrategiassa 2036 painotetaan mm. elinkeinoelämän ja sotilaallisen liikkuvuuden kuljetuksia sekä matkailun ja arjen liikkuvuutta. Kärkitoimenpiteet ja muut toimenpiteet ovat pitkälti oikeasuuntaisia sisältäen mm. vt 21, vt 29., raideliikenteen kehittämisen mm. Kolarin ja Narvikin suuntiin sekä Tornion sataman kehittämisen.

Lentoliikenteen osalta Tornion kaupungin näkemys on, että Kemi-Tornion lentoaseman liikennöinnin turvaaminen ja kehittäminen tulisi ilmetä paperista vahvemmin myös maakunnallisella tavoitetasolla.

Vuoden 2050 liikennevisio painottaa mm. kansainvälisyyttä, kestävyyttä ja resilienssiä. Aikajänne on todella pitkä ja toimintaympäristö muuttuu nopeasti. Toisaalta liikennehankkeet etenevät hitaasti ja varsinkin mittavat liikenneinfrahankkeet vievät vuosia, jopa vuosikymmeniä alustavasta tarvearvioinnista toteutukseen. Tornion kaupungilla ei ole vuoden 2050 osalta lausuttavaa.

Maakuntakaavoitusta koskevien ehdotusten osalta on hyvä esitys, että suunnitelmassa on esitetty aluevarausmerkintää Tornion siirtokuormausmahdollisuuksien kehittämiseksi. Samoin vt 21. kehittäminen, euroveloreitit ja raide- sekä meriyhteyksien kehittämisen huomioiminen on keskeistä.

Yleisesti ottaen luonnos Lapin liikennestrategiasta on erittäin kattava ja

käsittää merkittävän määrän toimenpiteitä koskettaen myös Tornion kaupunkia.

Kaiken kattavuus on myös maakunnallisen paperin heikkous, sillä herää kysymys kuinka hyvin prosessin aikana on pysytty tekemään strategisia valintoja vai onko niitä todellisuudessa tehty juuri lainkaan?

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Kujala Jukka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus antaa valmistelutekstistä ilmenevän lausunnon. Pidetään pöytäkirja tämän pykälän osalta kokouksessa tarkistettuna.

Päätös

Antti Kaarlela (Lapin liiton hallituksen jäsen) poistui esteellisenä (yhteisöjäävi) asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Hyväksyttiin siten täydennettynä, että kehitysjohtaja valtuutettiin muuttamaan valmistelutekstin toista kappaletta siten, että lentoaseman merkitystä korostetaan vahvemmin.

---