

Kauppakadun katusuunnitelma välille Torikatu - Hallituskatu

TEKN 10.12.2025

6792/10.03.01.01.00/2025

Valmistelija

Kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Tuomas Saarelma, 040 665 2284.

Teknisten palvelujen Kaavoitus ja mittaus -palvelualue on tilannut FCG Rakennettu Ympäristö Oy:ltä katu- ja rakennussuunnitelman Kauppakadulle välille Torikatu - Hallituskatu. Katualueen leveys on n. 22 metriä. Katu saneerataan koko katualueen leveydeltä. Saneerattavan katuosuuden pituus on n. 245 metriä. Tarkoituksena on saneerata kaikki katu- ja kuivatusrakenteet sekä vesihuolto.

Katu muutetaan saneerauksen yhteydessä pyöräkaduksi, joka toimii korkeatasoisena pyöräilyn pääväylänä Tornion kaupunginvaltuuston hyväksymän pyöräilyn kehittämissuunnitelman mukaisesti. Nyt toteutettava pyöräkatuosuus jatkaa Kauppakadun välille Kirkkokatu-Torikatu jo aiemmin toteutettua pyöräkatua ydinkeskustan halki tarjoten turvallisen pyöräily-yhteyden oppilaitosten alueelta kohti mantereelle johtavaa kevyen liikenteen siltaa. Kauppakadun puistokatumainen yleisilme on suunnitelmassa pyritty säilyttämään.

Kadun varteen osoitetaan katusuunnitelmassa 48 merkittyä pysäköintipaikkaa, joista kaksi on invapaikkoja. Saneerausta edeltävässä tilanteessa merkittyjä pysäköintipaikkoja on ollut 58 kappaletta. Merkittyjen pysäköintipaikkojen vähenemä johtuu siitä, että poikittaispysäköinnin turvallisuutta on parannettu lisäämällä pysäköidyn ajoneuvon kuljettajan näkemää parantava 1,5 metriä leveä välikaista poikittaisruutujen ja ajoradan väliin. Tämän seurauksena ajoradan toisen puolen poikittaispaikkoja on pitänyt muuttaa ajoradan suuntaisiksi välikaistaan käytetyn tilan kompensoimiseksi. Pysäköintiruutujen mitoituksessa on myös huomioitu autojen kasvanut keskikoko, mikä on osaltaan vaikuttanut katutilan käyttöön.

Ajoratapysäköinti kielletään pyöräilijöiden turvallisuuden ja pyöräkadun luonteeseen soveltuvan kapean ajoradan vuoksi, joten pysäköinti on sallittu vain merkityillä paikoilla poikittaisruuduissa ja ajoradan suuntaisissa pysäköintitaskuissa. Aiemmin ajoradalle on mahtunut pysäköimään enimmillään noin 15 autoa.

Liitteet

K1425_1_asemapiirustus
K1425_5_pituusleikkaus
K1425_6_pituusleikkaus
K1425_7_pituusleikkaus_periaatepiirustus
K1425_8_tyypipoikkileikkaukset
K1425_13_liikenteenohjaussuunnitelma
K1425_14_asemapiirustus_viher

Esittelijä

Kaupunginarkkitehti Ryyänen Harri

Päätösehdotus

Lautakunta hyväksyy alustavasti katusuunnitelmat K1425/1-14 ja asettaa ne kahdeksi viikoksi nähtäville ja tiedottaa alueen kiinteistönomistajille ja -haltijoille nähtävillepanosta maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös
