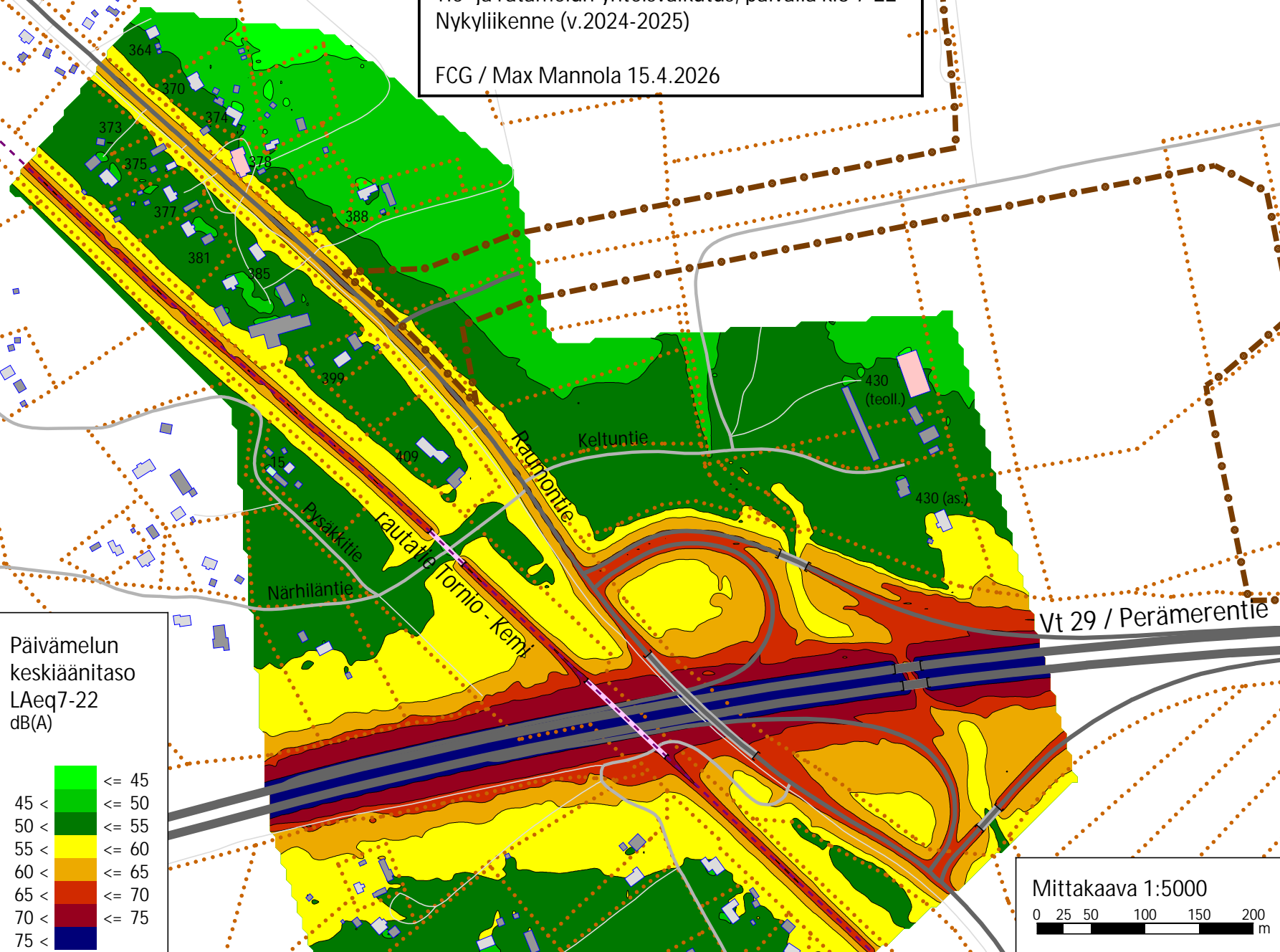


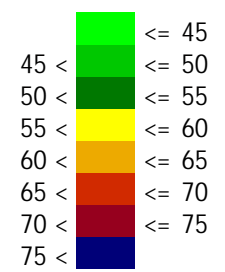
KYLÄJOKI - LAIVAJÄRVI -PALVELUALUEEN
"ARCTIO NORTH" -ASEMAKAAVAN MELUSELVITYS

Liite 1A.
Tie- ja ratamelun yhteisvaikutus, päivällä klo 7-22
Nykyliikenne (v.2024-2025)

FCG / Max Mannola 15.4.2026

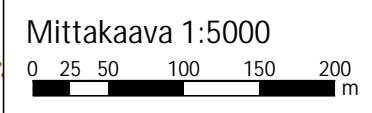


Päivämelun
keskiäänitaso
LAeq7-22
dB(A)



Selite

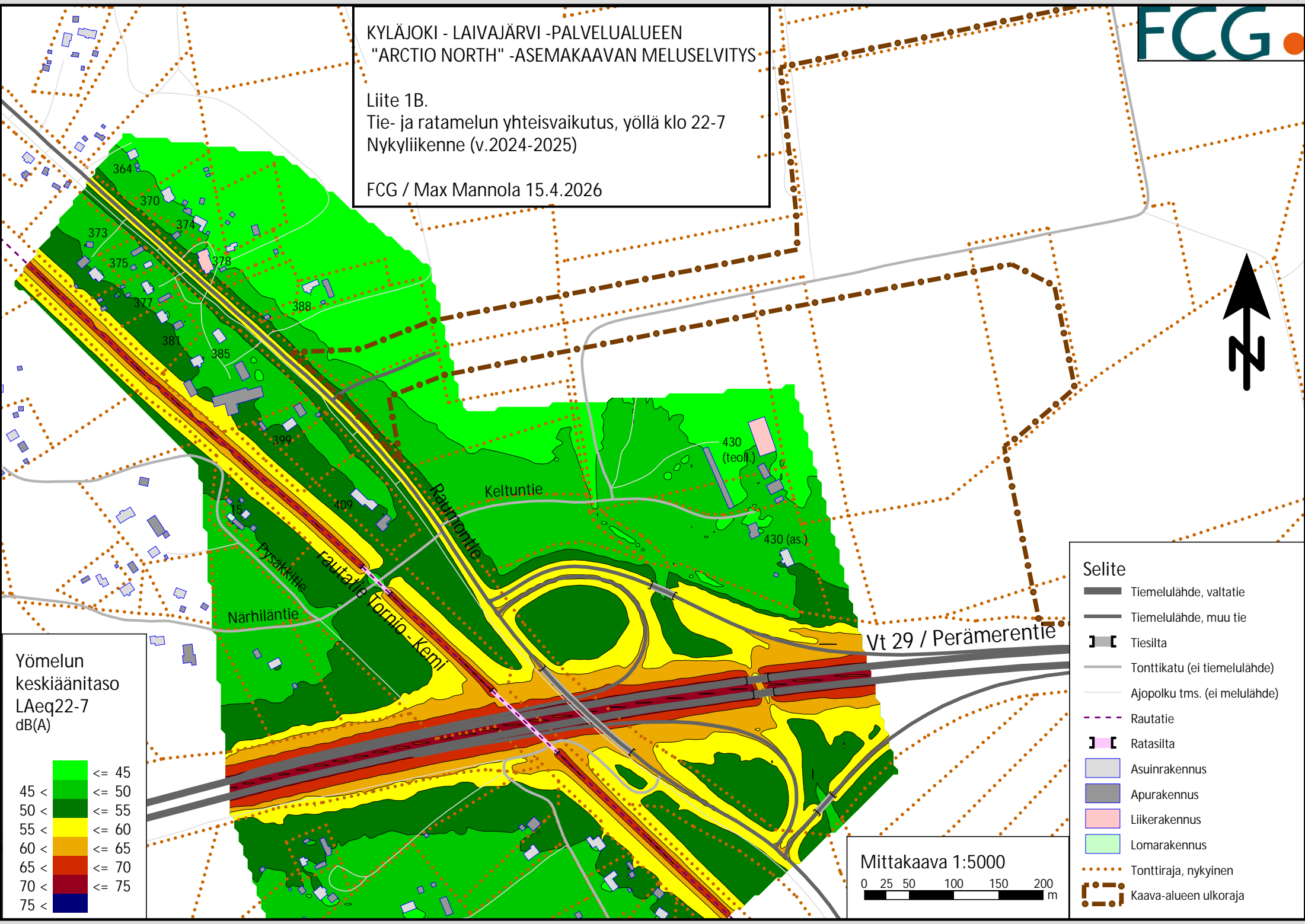
	Tiemelulähde, valtatie
	Tiemelulähde, muu tie
	Tiesilta
	Tonttikatu (ei tiemelulähde)
	Ajopolku tms. (ei melulähde)
	Rautatie
	Ratasilta
	Asuinrakennus
	Apurakennus
	Liikerakennus
	Lomarakennus
	Tonttiraja, nykyinen
	Kaava-alueen ulkoraja



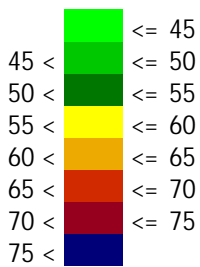
KYLÄJOKI - LAIVAJÄRVI -PALVELUALUEEN
"ARCTIO NORTH" -ASEMAKAAVAN MELUSELVITYS

Liite 1B.
Tie- ja ratamelun yhteisvaikutus, yöllä klo 22-7
Nykyliikenne (v.2024-2025)

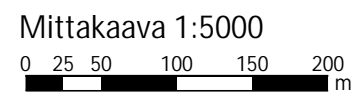
FCG / Max Mannola 15.4.2026



Yömelun
keskiäänitaso
LAeq22-7
dB(A)



- Selite
- Tiemelulähde, valtatie
 - Tiemelulähde, muu tie
 - Tiesilta
 - Tonttikatu (ei tiemelulähde)
 - Ajopolku tms. (ei melulähde)
 - Rautatie
 - Ratasilta
 - Asuinrakennus
 - Apurakennus
 - Liikerakennus
 - Lomarakennus
 - Tonttiraja, nykyinen
 - Kaava-alueen ulkoraja



KYLÄJOKI - LAIVAJÄRVI -PALVELUALUEEN
"ARCTIO NORTH" -ASEMAKAAVAN MELUSELVITYS

Liite 2A.

Tie- ja ratamelun yhteisvaikutus, päivällä klo 7-22
Vuoden 2040 liikenne (tieliikenteellä peruskasvuennuste
ilman uutta maankäyttöä)















FCG / Max Mannola 15.4.2026

T/kem

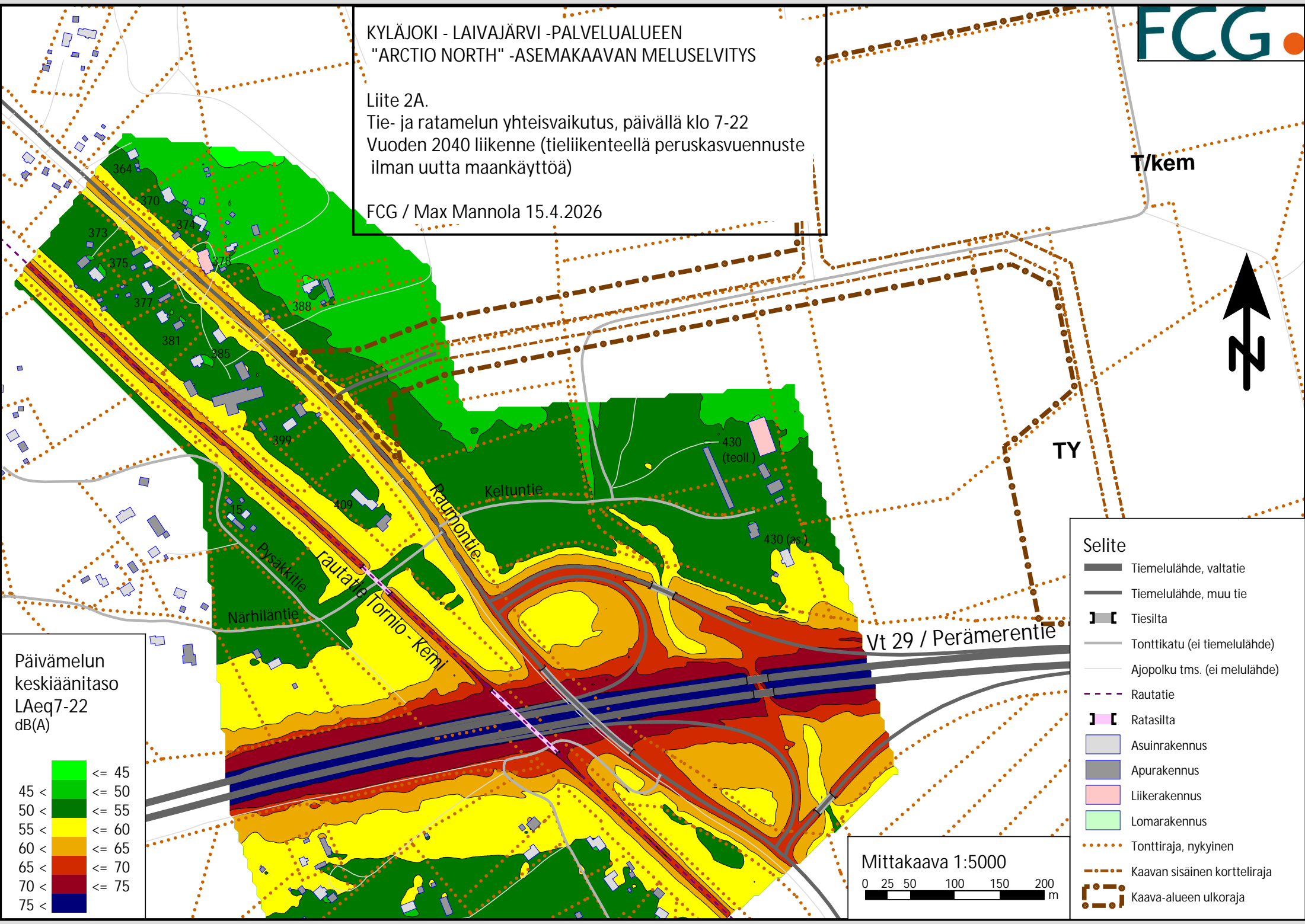
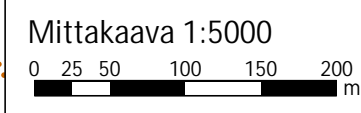
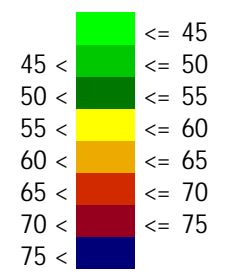


TY

Selite

-  Tiemelulähde, valtatie
-  Tiemelulähde, muu tie
-  Tiesilta
-  Tonttikatu (ei tiemelulähde)
-  Ajopolku tms. (ei melulähde)
-  Rautatie
-  Ratasilta
-  Asuinrakennus
-  Apurakennus
-  Liikerakennus
-  Lomarakennus
-  Tonttiraja, nykyinen
-  Kaavan sisäinen kortteliraja
-  Kaava-alueen ulkoraja

Päivämelun
keskiäänitaso
LAeq7-22
dB(A)



KYLÄJOKI - LAIVAJÄRVI -PALVELUALUEEN
"ARCTIO NORTH" -ASEMAKAAVAN MELUSELVITYS

Liite 2B.
Tie- ja ratamelun yhteisvaikutus, yöllä klo 22-7
Vuoden 2040 liikenne (tieliikenteellä peruskasvuennuste
ilman uutta maankäyttöä)















FCG / Max Mannola 15.4.2026

T/kem

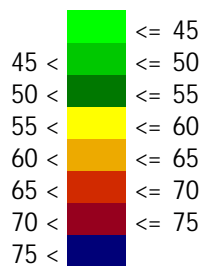


TY

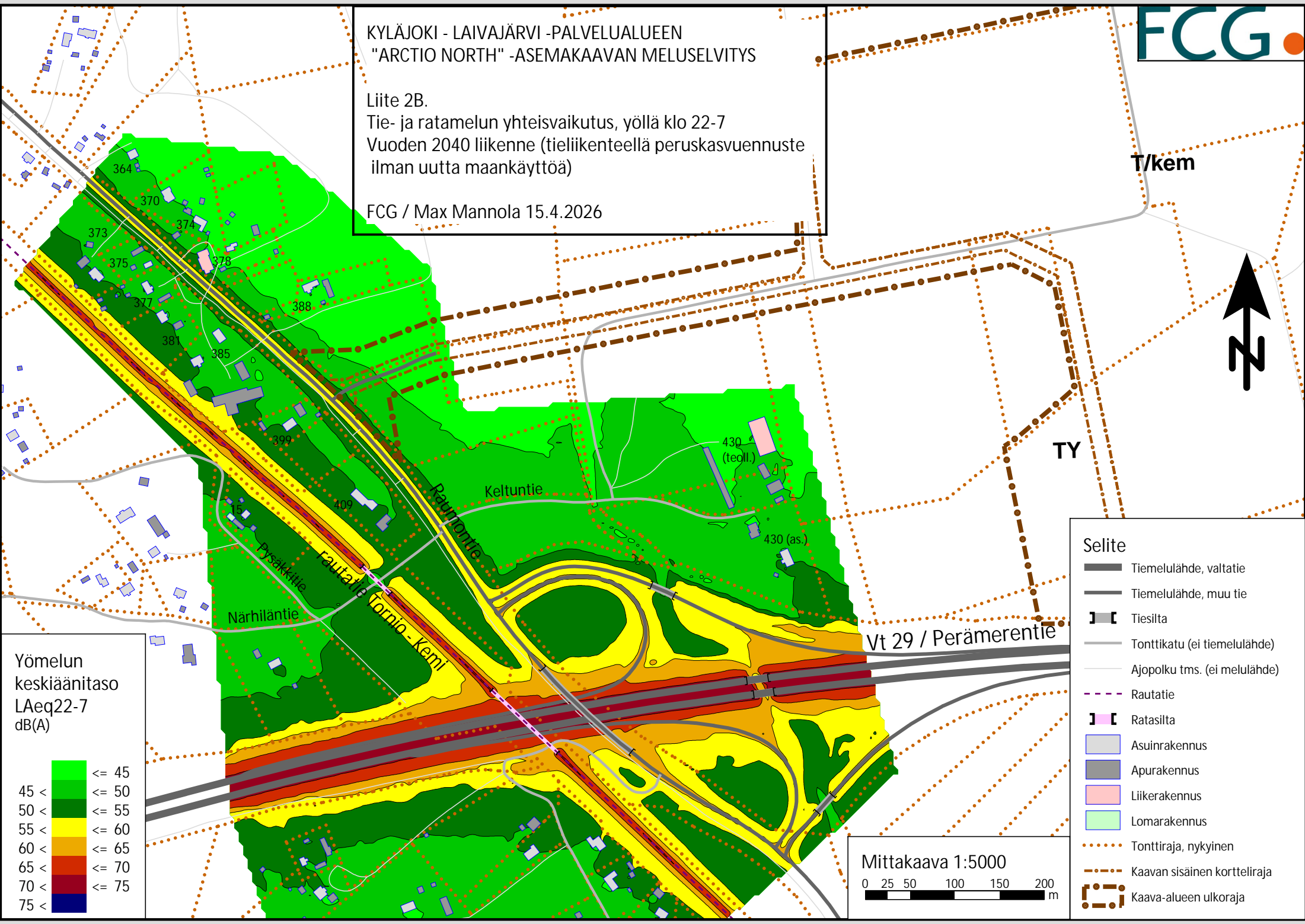
Selite

-  Tiemelulähde, valtatie
-  Tiemelulähde, muu tie
-  Tiesilta
-  Tonttikatu (ei tiemelulähde)
-  Ajopolku tms. (ei melulähde)
-  Rautatie
-  Ratasilta
-  Asuinrakennus
-  Apurakennus
-  Liikerakennus
-  Lomarakennus
-  Tonttiraja, nykyinen
-  Kaavan sisäinen kortteliraja
-  Kaava-alueen ulkoraja

Yömelun
keskiäänitaso
LAeq22-7
dB(A)



Mittakaava 1:5000



KYLÄJOKI - LAIVAJÄRVI -PALVELUALUEEN
"ARCTIO NORTH" -ASEMAKAAVAN MELUSELVITYS

Liite 3A.

Tie- ja ratamelun yhteisvaikutus, päivällä klo 7-22
Vuoden 2040 liikenne (tieliikenteellä peruskasvuennuste
+ uuden maankäytön aiheuttama liikenne)
















FCG / Max Mannola 15.4.2026

T/kem

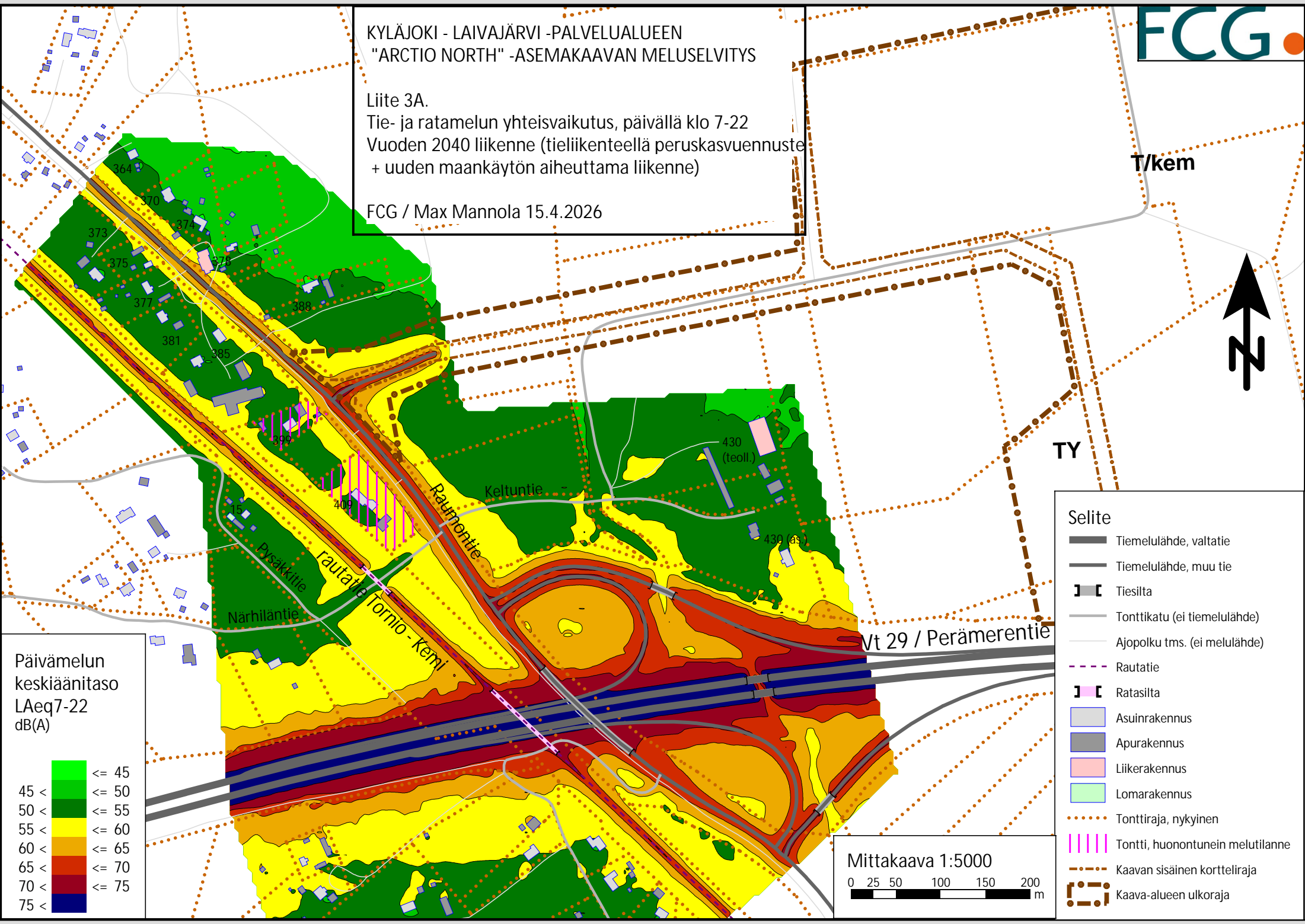
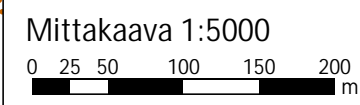
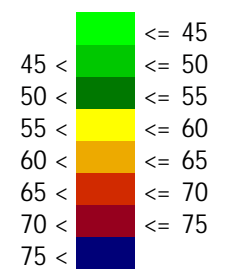


TY

Selite

-  Tiemelulähde, valtatie
-  Tiemelulähde, muu tie
-  Tiesilta
-  Tonttikatu (ei tiemelulähde)
-  Ajopolku tms. (ei melulähde)
-  Rautatie
-  Ratasilta
-  Asuinrakennus
-  Apurakennus
-  Liikerakennus
-  Lomarakennus
-  Tonttiraja, nykyinen
-  Tontti, huonontunein melutilanne
-  Kaavan sisäinen kortteliraja
-  Kaava-alueen ulkoraja

Päivämelun
keskiäänitaso
L_{Aeq}7-22
dB(A)



KYLÄJOKI - LAIVAJÄRVI -PALVELUALUEEN
"ARCTIO NORTH" -ASEMAKAAVAN MELUSELVITYS

Liite 3B.

Tie- ja ratamelun yhteisvaikutus, yöllä klo 22-7
Vuoden 2040 liikenne (teliikenteellä peruskasvuennuste
+ uuden maankäytön aiheuttama liikenne)
















FCG / Max Mannola 15.4.2026

T/kem



TY

Selite

-  Tiemelulähte, valtatie
-  Tiemelulähte, muu tie
-  Tiesilta
-  Tonttikatu (ei tiemelulähte)
-  Ajopolku tms. (ei melulähte)
-  Rautatie
-  Ratasilta
-  Asuinrakennus
-  Apurakennus
-  Liikerakennus
-  Lomarakennus
-  Tonttiraja, nykyinen
-  Tontti, huonontunein melutilanne
-  Kaavan sisäinen kortteliraja
-  Kaava-alueen ulkoraja

Yömelun
keskiäänitaso
LAeq22-7
dB(A)

