

Suomi - Ruotsi - henkilöjunaliikenne

Materiaali kunnille

Suomi – Ruotsi henkilöjunaliikenne

- ④ Traficom on allekirjoittanut yhteistyösopimuksen yhdessä Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottenin kanssa 31.3.2026
- ④ 10.4.2026 tuli voimaan Sopimus Suomen tasavallan ja Ruotsin kuningaskunnan kansallisten turvallisuusviranomaisten välillä kansallisten turvallisuusviranomaisten rautatiejärjestelmää koskevien tehtävien käytännön järjestelyistä Haaparannassa ja Torniossa
- ④ VR:n ilmoituksen mukaan liikennöinti yhteysvälillä pystytään aloittamaan **10.8.2026** alkaen

Liikenteen sisältö

- ④ Alkuperäinen, 30 vuoroa viikossa sisältänyt palvelutaso vaatisi rahoitustason, joka ylittäisi valtion ja kuntien yhteenlasketun 2,1 M€ budjetin vuosittain 150-300 tuhannella eurolla. Koska valtion määräraha ei ole kasvamassa, VR:ltä pyydettiin uusi, budjettiin sopeutettu aikataulu ja laskelma
- ④ VR on esittänyt sopeutetun vaihtoehdon 2.4.2026, ja tämä pysyy valtion ja kuntien yhteisbudjetissa (2.1 M€/ vuosi)
- ④ Aikatauluja on sopeutettu aiemmin esitetystä siten, että liikennöinti sisältää 28 viikkovuoroa

Aikataulut sopeutetussa mallissa (28 vuoroa viikossa)

Tietojemme mukaan Norrtåg:n yhteydet on vuosihakemuksessa 2027 hyvin optimoitu juniin 401, 402, 403, 404, 407 ja 408. Sen sijaan lauantaivuorot 405 ja 406 olisivat kokonaan jäämässä ilman Norrtåg:n jatkoyhteyttä. Sopeutetaan poistamalla vuorojen 405 ja 406 liikennöinti Oulu–Haaparanta–Oulu.

	Vaihtoyhteys Helsingin yöjunasta Haaparantaan				Vaihtoyhteys Helsingin yöjunasta Haaparantaan			Suora päiväjuna Helsingistä Haaparantaan		Suora päiväjuna Haaparannasta Helsinkiin				Vaihtoyhteys Haaparannasta päiväjunaan Helsinkiin		Vaihtoyhteys Haaparannasta yöjunaan Helsinkiin		
	HELSINKI–OULU–TORNIO–HAAPARANTA 2026								HAAPARANTA–TORNIO–OULU–HELSINKI 2026									
kulukupäivät >	M-S	M-L	La/Su	Su	M-S	La	M-S	M-L	Su	M-S	La	M-S	M-S	M-S	M-S	M-S	M-S	
junatyyppi >	PYO	IC/S	PYO	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S	PYO	
junan numero >	265	401	269	403	21	405	37/ 407	402/ 38	404	24	406	28	408	274				
Helsinki	19:29		20:24		6:20		13:20											
Tampere	23:09		23:59		8:02		15:02											
Oulu	o 4:44		5:42		12:10		19:41											
Oulu	4:52	5:08	6:30	6:50		12:50	19:50											
Kemi	o 5:58	6:08	7:52	8:05		13:53	20:53											
Kemi		6:10	7:56	8:10		13:55	20:55											
Tornio-Itäinen	o	6:31	8:21	8:31		14:16	21:16											
Tornio	o	6:35		8:35		14:20	21:20											
Tornio		6:37		8:37		14:22	21:22											
Haaparanta	o	5:45		7:45		13:30	20:30											
Haaparanta		6:20	8:54			13:45	20:45											
Tornio	o	7:28	10:02			14:53	21:53											
Tornio		7:30	10:04			14:55	21:55											
Tornio-Itäinen		7:33	10:07			14:58	21:58											
Kemi	o	7:55	10:29			15:20	22:20											
Kemi		7:57	10:32	10:40		15:30	22:22	22:30										
Oulu	o	9:00	11:32	11:40		16:35	23:20	23:49										
Oulu		9:16		11:50		18:08		23:53										
Tampere	o	13:51		15:51		21:51		5:35										
Helsinki	o	15:39		17:39		23:39		9:15										

Sopimus yhteistyöstä ja kustannusten jaosta

- ④ Sopimus toimitettu kunnille aiemmin ja sopimusta muokattu kuntien kommenttien perusteella.
- ④ Ensimmäisen vajaan liikennöintivuoden korvaus alustavasti yhteensä 1,215 M€, seuraavat vuodet 2,096 M€ eli pysyvät budjetissa
 - ④ Kuntien tulee osallistua rahoittamiseen heti sopimuskauden alusta
- ④ Rahoitussitoumat: Tornion kaupunki 100 000 €/ vuosi, Meri-Lappi 50 000 €/vuosi, Oulun kaupunki 50 000 €/vuosi
 - ④ Valtion sitouma enintään 1 900 000 €/vuosi
- ④ Kuntien osallistuminen nyt prosentuaalisesti kolmen desimaalin tarkkuudella, jolloin rahoitus pysyy maksimimäärissä. Prosenttiosuudet ovat 4,75% (Tornio) ja 2,375% (Oulu ja Meri-Lappi)

Muuta asiaan liittyvää ja päätöksenteko

- ④ Kuntien tulisi tehdä päätös liikenteen rahoitukseen sitoutumisesta, ja tämän jälkeen sopimus voidaan allekirjoittaa. Tavoitteena on sopimuksen allekirjoitus viimeistään kesäkuun alussa, mieluiten jo toukokuussa.
- ④ *Päätös tulisi tehdä seuraavasti asioista:*
 - Kunta päättää, että se osallistuu Suomi–Ruotsi-henkilöjunaliikenteen rahoittamiseen hankinnassa, jossa liikenne tilataan VR-Yhtymä Oyj:ltä
 - Että kunta sitoutuu 100 000 euron / 50 000 euron vuosittaiseen rahoitusosuuteen
 - Ja että kunta allekirjoittaa Sopimuksen yhteistyöstä ja kustannustenjaosta Suomi - Ruotsi -henkilöjunaliikenteessä liikenteen tilaajan Liikenne- ja viestintävirasto Traficommin kanssa