

Sopimus yhteistyöstä ja kustannustenjaosta Suomi–Ruotsi- henkilöjunaliikenteessä

Sisällysluettelo

1	Sopijapuolet	3
2	Sopimuksen tausta ja tarkoitus sekä valtuutukset.....	3
3	Hallinto ja päätöksenteko	3
4	Kustannusten jako	4
5	Sopimuksen päättäminen	4
6	Salassapito	5
7	Erimielisyyksien ratkaiseminen	5
8	Sopimuksen voimassaolo, muuttaminen ja siirtäminen	5
9	Sopimuksen liitteet ja asiakirjojen pätevyysjärjestys	5
10	Sopimuskappaleet ja allekirjoitukset	5
Liite 1	Vastuunjakotaulukko	7
Liite 2	Hankinnan kohteen kuvaus	8

1 Sopijapuolet

1.1) Suomen valtio
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (y-tunnus 2924753-3), jäljempänä "Traficom"
PL 320
00059 TRAFICOM

Yhteyshenkilö: Meeri Niinisalo

1.2) Kuntaosapuolet

1.2.1) Oulun kaupunki (y-tunnus 0187690-1)
Kaupunkiympäristöpalvelut
PL 32
90015 Oulun kaupunki

Yhteyshenkilö: Eelis Rankka

1.2.2) Tornion kaupunki (y-tunnus 0193524-6)
Suensaarenkatu 4
95400 Tornio

Yhteyshenkilö: Sampo Kangastalo

1.2.3) Meri-Lapin kehittämiskeskus ry (y-tunnus 0276973-7)
Tietokatu 6
94600 Kemi

Yhteyshenkilö: Sari Moisanen

2 Sopimuksen tausta ja tarkoitus sekä valtuutukset

Tällä sopimuksella sopijapuolet sopivat käyttöoikeussopimuksena toteutettavan Suomi-Ruotsi-henkilöjunaliikenteen järjestämiseen liittyvistä tehtävistä ja kustannustenjaosta. Hankittava liikenne toimii raideyhteytenä Haaparantaan Ruotsiin. Sopimus kattaa sekä liikenteiden valmisteluvaiheen että sopimuskauden aikaisen toiminnan.

Hankittava liikenne toteutetaan osana Traficom ja operaattorina toimivan VR-Yhtymä Oyj:n ostoliikennesopimusta.

Liikenteen palvelutaso on kuvattu liitteellä 2.

3 Hallinto ja päätöksenteko

Traficom vastaa liikenteestä toimivaltaisena viranomaisena ja hankintayksikkönä. Muut sopijapuolet osallistuvat liikennöintikustannusten rahoitukseen ja vastaavat tässä sopimuksessa määritellyistä tehtävistä. Traficom lisäksi tämän yhteistyösopimuksen hyväksynnästä ja mahdollisista muutoksista päättäviä tahoja ovat sopijapuolten päätöksentekoelimet.

Sopimuksen kohteena olevan liikenteen toteutumisen seuranta ja muuta järjestelyyn liittyvää yhteistyötä varten perustetaan sopijapuolten edustajista koostuva työryhmä. Työryhmän puheenjohtajana ja koollekutsujana toimii Traficom. Osana työryhmän työskentelyä kaikilla sopijapuolilla on oikeus saada tietoja, jotka liittyvät kyseisen liikennekokonaisuuden matkustajamääriin, lipunmyyntiin tai muihin liikenteen seurantaan tai kehittämiseen liittyviin seikkoihin. Selvyyden vuoksi todetaan, että osa

Dnro TRAFICOM/223277/02.03.07/2026

tiedoista voi olla salassa pidettäviä. Kaikkiin sopijapuoliin sovelletaan lakia viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999)

Työryhmän tehtäviin kuuluvat liikennöintisopimukseen sisältyvän Suomi–Ruotsi-henkilöjunaliikenteen osalta:

- liikennöintisopimuksen noudattamisen valvonta
- yhteistyö operaattorin kanssa
- liikennöintisopimuksen mahdollisten reitti- ja aikataulu- ym. muutoksien valmisteleminen ja toteuttaminen
- muut sopimukseen liittyvät asiat.

Kuntaosapuolet valtuuttavat lisäksi tämän sopimuksen allekirjoittamisella Traficom in tai Traficom in edustajan toimimaan Sopijapuolen puolesta asiamiehenä markkinaoikeudessa, korkeimmassa hallinto-oikeudessa sekä Kilpailu- ja kuluttajavirastossa tai mahdollisessa muussa valitusinstanssissa. Valtuutus kattaa tällä sopimuksella sovittuun hankintaan liittyvien asioiden hoitamisen.

4 Kustannusten jako

Sopimuksen kohteena olevan liikenteen liikennöintikorvauksen kustannukset jaetaan sopimusosapuolien kesken seuraavin periaattein:

- Traficom sitoutuu kustannuksiin 90,5 % osuudella, kuitenkin enintään 1 900 000 €/vuosi (alv 0 %) korvauksella.
- Oulun kaupunki sitoutuu kustannuksiin 2,375 % osuudella, kuitenkin enintään 50 000 €/vuosi (alv 0 %) korvauksella.
- Tornion kaupunki sitoutuu kustannuksiin 4,75 % osuudella, kuitenkin enintään 100 000 €/vuosi (alv 0 %) korvauksella.
- Meri-Lapin kehittämiskeskus ry sitoutuu kustannuksiin 2,375 % osuudella, kuitenkin enintään 50 000 €/vuosi (alv 0 %) korvauksella.

Operaattori laskuttaa kuntaosapuolilta tilaajan ja operaattorin sopimuksenmukaiset korvaukset kuukausittain jälkikäteen verkkolaskuilla. Sopimuksen maksuehto on 21 päivää netto.

Selvyyden vuoksi todetaan, että kuntaosapuolten rahoitus jaetaan kuntaosapuolten kesken seuraavasti:

- Oulun kaupunki 25 %
- Tornion kaupunki 50 %
- Meri-Lapin kehittämiskeskus 25 %

Viivästyneelle suoritukselle tai hyvitykselle osapuolet ovat velvollisia suorittamaan korkolain (633/1982) mukaista viivästyskorkoa sekä maksamaan mahdolliset kohtuulliset perintäkulut.

Kuntaosapuolet vastaavat osaltaan siitä, että sillä on käytössään tarvittavat määrärahat liikennöintikorvausten maksamiseen. Mikäli kuntaosapuoli laiminlyö oman maksuvelvollisuutensa, kuntaosapuoli on vahingonkorvausvastuussa sekä operaattorille että valtiolle.

Valtion rahoituksen ehtona on, että eduskunta myöntää vuosittaisessa talousarviossa määrärahan kyseiselle liikenteelle.

5 Sopimuksen päättäminen

Kaikilla osapuolilla on oikeus päättää tämä sopimus välittömin vaikutuksin, jos muu osapuoli olennaisesti rikkoo sopimusta eikä korjaa toimintaansa kohtuullisessa ajassa saatuaan toiselta osapuolelta kirjallisen huomautuksen.

6 Salassapito

Sopijapuolet pitävät toisiltaan saamansa luottamukselliseksi merkityn tai muuten luottamukselliseksi tai liikesalaisuudeksi katsottavan tiedon salassa eivätkä käytä tietoja muihin kuin tämän Sopimuksen mukaisiin tarkoituksiin. Sama koskee myös operaattorilta saatuja materiaaleja. Sopimuksen molempien osapuolien toimintaan sovelletaan lakia viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999).

Tämän kohdan mukaiset veloitteet jäävät voimaan myös Sopimuksen päättymisen jälkeen.

7 Erimielisyyksien ratkaiseminen

Kaikki mahdolliset erimielisyydet pyritään ratkaisemaan osapuolien välisillä neuvotteluilla. Jos yhteisymmärrykseen ei näin päästä, käsitellään asia hallintoriita-asiana Pohjois-Suomen hallinto-oikeudessa tai Oulun käräjäoikeudessa.

8 Sopimuksen voimassaolo, muuttaminen ja siirtäminen

Tämä sopimus tulee voimaan, kun kaikki Sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Sopimus päättyy ilman eri toimenpiteitä sen jälkeen, kun sopimuksen mukaiset veloitteet on täytetty. Sopimus on voimassa lähtökohtaisesti liikennöinnin päättymiseen saakka.

Sopimusta voidaan muuttaa sopimuskauden aikana osapuolien yksimielisellä päätöksellä. Lainsäädännön muuttuessa myös yhteistyösopimuksen sisältyvät tehtävät muuttuvat vastaavasti. Mikäli laissa säädetyt rautatieliikenteen toimivaltaisten viranomaisten toimivalta-alueet muuttuvat ja tämän sopimuksen mukainen liikenne siirtyy toisen toimivaltaisen viranomaisen toimialueeseen tai mikäli edellä mainitut viranomaistehtävät hallinnollisessa uudistuksessa siirtyvät kokonaan toiselle taholle, voidaan sopimus siirtää kyseiselle toimivaltaiselle viranomaiselle tai toiselle joukkoliikenteen viranomaistehtäviä hoitavalle taholle.

Tämä sopimus voi olla voimassa vain siihen saakka, kunnes Traficom ja operaattorin välinen ostoliikennesopimus lakkaa. Ostoliikennesopimus on voimassa 31.12.2030 saakka.

9 Sopimuksen liitteet ja asiakirjojen pätevyysjärjestys

Sopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Mikäli sopimusasiakirjat ovat keskenään ristiriidassa, noudatetaan niitä seuraavassa järjestyksessä:

1. Tämä Sopimus
2. Vastuunjakotaulukko (liite 1)
3. Hankinnan kohteen kuvaus (liite 2)

10 Sopimuskappaleet ja allekirjoitukset

Tästä sopimuksesta on tehty neljä yhtäpitävää ja saman sisältöistä kappaletta, yksi kullekin Sopijapuolelle.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTO TRAFICOM

OULUN KAUPUNKI

TORNION KAUPUNKI

MERI-LAPIN KEHITTÄMISKESKUS RY.

Liite 1**Vastuunjakotaulukko**

Alla olevassa taulukossa on kuvattu Sopijapuolten välinen vastuunjako

TEHTÄVÄ	Vastuutaho
Reitti- ja aikataulusuunnitelmat, Reitti- ja aikataulumuutokset	Traficom yhteistyössä muiden sopijapuolien kanssa
Yhteensovittaminen muun liikenteen kanssa	Traficom yhteistyössä muiden sopijapuolien kanssa
Sopimusasiakirjojen laatiminen ja allekirjoittaminen operaattorin kanssa	Traficom
Liikennöintisopimuksen noudattamisen valvonta ja sopimuksenaikainen yhteistyö operaattorin kanssa	Traficom yhteistyössä muiden sopijapuolien kanssa

Sopijapuolet voivat käyttää tarvittaessa konsulttia tähän sopimukseen liittyvissä tehtävissä.

Liite 2

Hankinnan kohteen kuvaus

Liikenne käsittää yhteensä 28 viikkovuoroa välillä Oulu - Haaparanta. Liikennöinti tapahtuu VR-Yhtymä Oyj:n omistamalla IC-kalustolla. Lippu- ja maksujärjestelmästä liikenteestä vastaa operaattori, ja operaattori pitää liikennöinnin lipputulot. Hankinta on osa Traficom ja VR-Yhtymä Oyj:n ostoliikenteen operointisopimusta. Liikennöinnin aikataulussa pyritään ottamaan huomioon mahdollisimman hyvin matkaketjut ja jatkoyhteydet.

Liikenteen alustava aikataulu ja vuorotarjonta on esitetty alla.

	Vaihtoyhteys Helsingin yöjunasta Haaparantaan				Vaihtoyhteys Helsingin yöjunasta Haaparantaan		Suora päiväjuna Helsingistä Haaparantaan
HELSINKI-OULU-TORNIO-HAAPARANTA 2026							
kulkupäivät >	M-S	M-L	La/Su	Su	M-S	La	M-S
junatyyppi >	PYO	IC/S	PYO	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S
junan numero >	265	401	269	403	21	405	37/ 407
Helsinki	19:29		20:24		6:20		13:20
Tampere	23:09		23:59		8:02		15:02
Oulu	o 4:44		5:42		12:10		19:41
Oulu	4:52	5:08	6:30	6:50		12:50	19:50
Kemi	o 5:58	6:08	7:52	8:05		13:53	20:53
Kemi		6:10	7:56	8:10		13:55	20:55
Tornio-Itäinen	o	6:31	8:21	8:31		14:16	21:16
Tornio	o	6:35		8:35		14:20	21:20
Tornio		6:37		8:37		14:22	21:22
Haaparanta	o	5:45		7:45		13:30	20:30

	Suora päiväjuna Haaparannasta Helsinkiin	Vaihtoyhteys Haaparannasta päiväjunaan Helsinkiin	Vaihtoyhteys Haaparannasta yöjunaan Helsinkiin				
HAAPARANTA–TORNIO–OULU–HELSINKI 2026							
kulkupäivät >	M-L	Su	M-S	La	M-S	M-S	M-S
junatyyppi >	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S	IC/S	PYO
junan numero >	402/ 38	404	24	406	28	408	274
Haaparanta	6:20	8:54		13:45		20:45	
Tornio o	7:28	10:02		14:53		21:53	
Tornio	7:30	10:04		14:55		21:55	
Tornio-Itäinen	7:33	10:07		14:58		21:58	
Kemi o	7:55	10:29		15:20		22:20	
Kemi	7:57	10:32	10:40	15:30		22:22	22:30
Oulu o	9:00	11:32	11:40	16:35		23:20	23:49
Oulu	9:16		11:50		18:08		23:53
Tampere o	13:51		15:51		21:51		5:35
Helsinki o	15:39		17:39		23:39		9:15