

Välikadun ja sen sivukatuojen katusuunnitelma

TEKN 22.04.2026 § 84
573/10.03.01.01.00/2026

Valmistelijat ja lisätiedot (etunimi.sukunimi@tornio.fi)

Tuomas Saarelma

Teknisten palvelujen Kaavoitus ja mittaus -palvelualue on tilannut Destia Oy:ltä katu- ja rakennussuunnitelman Välikadulle välillä Torikatu - Hallituskatu sekä Rauhankadulle ja Eliaksenkadulle välillä Kauppakatu - Keskikatu. Katualueen leveys vaihtelee välillä 11,5 - 13 metriä. Kadut saneerataan koko katualueen leveydeltä. Saneerattavien katuosuuksien yhteispituus on n. 400 metriä. Tarkoituksena on saneerata kaikki katu- ja kuivatusrakenteet sekä vesihuolto.

Liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantamiseksi pysäköintipaikat osoitetaan pysäköintitaskuihin. Tämä helpottaa myös kadun kunnossapitoa. Ajoratapysäköinti kielletään, koska suunniteltu 6,0 metrin levyinen ajorata ei mahdollista autojen turvallista kohtaamista tilanteessa, jossa ajoradalla on pysäköityjä autoja edes vain toisella kaistalla. Ajoratapysäköinnin kieltämisen välttämättömyys havaittiin jo aiemmin saneeratulla Keskikadulla, jolla ajoradan leveys ja pysäköintijärjestelyt ovat vastaavat kuin Välikadulla.

Auton suurin sallittu leveys ilman peilejä on 2,55 metriä sekä henkilöautoilla että kuorma-autoilla. Tyypillinen henkilöauto on kokonaisleveydeltään 1,8 - 2,0 metriä. Pysäköityjen autojen väliin jäävä noin 3 - 4 metriä leveä vapaa tila ei riitä kaksisuuntaiselle liikenteelle suunnitellulla ajoradalla. Vapaa tila ei ole sen suurempi nykyiselläkään 8,0 metrin levyisellä ajoradalla, jossa ei ole pysäköintitaskuja ja molemmin puolin katua voi pysäköidä ajoradalle. Pysäköintitaskuilla ohjataan pysäköinti vain toiselle puolelle katua, jolloin sujuva kaksisuuntainen liikenne on mahdollista.

Rajallisen katutilan vuoksi ja pysäköintitilan säästämiseksi on koko suunnittelualueelle ajateltu istutettavaksi vain neljä katupuuta. Ne on sijoitettu Välikadulle, jossa niille on parhaiten tilaa.

Intersportin kiinteistölle ajo on tapahtunut aiemmin jäsentymättömästi Eliaksenkadulta koko korttelin leveydeltä ja Välikadun suunnasta korttelin rakentamattoman osan koko leveydeltä. Katusuunnitelmassa on osoitettu kyseiselle tontille Tornion kaupungin rakennusjärjestyksen määräysten mukaiset kaksi ajoneuvoliittymää. Jalankulun turvallisuuden parantamiseksi lisätään kyseiseen kortteliin reunakivellä korotettu jalkakäytävä sinne, mistä se aiemmin on puuttunut.

Liitteet

K1426/1 katusuunnitelmakartta
K1426/2 pituus- ja tyyppipoikkileikkaus Välikatu
K1426/3 pituus- ja tyyppipoikkileikkaus Rauhankatu välillä Välikatu-
Kauppakatu
K1426/4 pituus- ja tyyppipoikkileikkaus Rauhankatu välillä Välikatu-
Keskikatu
K1426/5 pituus- ja tyyppipoikkileikkaus Eliaksenkatu

Esittelijä

Kaupunginarkkitehti Ryynänen Harri

Päätösehdotus

Lautakunta hyväksyy alustavasti katusuunnitelmat K1426/1-5 ja asettaa ne kahdeksi viikoksi nähtäville ja tiedottaa alueen kiinteistönomistajille ja -haltijoille nähtävillepanosta maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös

Hyväksyttiin.
