

Liikenneturvallisuuskohteet vuodelle 2026

TEKN 26.8.2026

1085/10.03.01.01.00/2026

Kunnallistekniikan suunnitteluinsinööri Tuomas Saarelma
(etunimi.sukunimi@tornio.fi)

Tornion kaupungin talousarviossa vuodelle 2026 on osoitettu liikenneturvallisuuskohteiden toteutukseen 80 000 euron määräraha. Vuoden 2026 aikana toteutettavien liikenneturvallisuustoimenpiteiden määrittelemiseksi tekniset palvelut on valinnut kohteita Meri-Lapin liikenneturvallisuussuunnitelmassa vuosille 2025 - 2035 esitetyltä toimenpidelistalta. Tämä liikenneturvallisuussuunnitelma on valmistunut loppuvuodesta 2025 Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen sekä Meri-Lapin kuntien yhteistyönä. Suunnitelman pohjana toimivat Lapin maakunnallinen liikenneturvallisuussuunnitelma sekä valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia, joiden huomioimiseen liikenneturvallisuustyössä Tornion kaupunki on sitoutunut (KH 19.01.2026 § 22, Tornion kaupungin sitoutuminen liikenneturvallisuustoimijatyöhön 2026–2028).

Tekniset palvelut esittää vuoden 2026 aikana toteutettaviksi liikenneturvallisuuskohteiksi:

1. Kemintie: Ajokieltomerkki raskaan liikenteen läpiajolle Kemintielle (huoltoajo sallittu)
2. Länsiranta 26: Suojatie ja ajoradan kavennus sekä liityntä suojatieltä jkpp-väylälle palvelukodin kohdalle
3. Karungin koulu: Pyörätelineet Karungin koululle
4. Mattilankatu: Seulanpääkivihidasteiden korvaaminen hidastetöyssyillä, hidasteen malli sinitöyssy
5. Kirjohaudantie: Seulanpääkivihidasteiden korvaaminen hidastetöyssyillä, hidasteen malli sinitöyssy

Kohteiden alustavat kustannusarviot on esitetty liitteenä olevassa kohdeluettelossa. Määrärahan jakautumista kohteiden kesken voidaan joutua muuttamaan kustannusten tarkentuessa.

Kohteiden valinnassa on huomioitu kuntalaisilta saatu liikenneturvallisuutta koskeva palaute.

Kemintiellä on ollut ongelmana pientaloasukkaita häiritsevä ja liikenneturvallisuuteen haitallisesti vaikuttava runsas rekkaliikenne, joka tulisi ohjata huoltoasemalta Kemintien sijaan suoraan Perämerentielle.

Länsirannalla sijaitsevan palvelutalon asukkaiden ulkoilun turvallisuutta on haitannut suojatien ja jalankulku- ja pyöräilyväylälle johtavan liittymän puute palvelutalon kohdalla. Asukkaat ovat joutuneet kävelemään ajoradan reunaa ennen kuin ovat päässeet siirtymään jkpp-väylälle.

Karungin koululla on tarve asianmukaisille, runkolukittaville pyörätelineille.

Mattilankadulla ja Kirjohaudantiella on esiintynyt vaarallisen korkeita ajonopeuksia. Olemassa olevat seulanpääkivillä toteutetut ajohidasteet ovat osoittautuneet tehottomiksi. Niiden tilalle on tarkoitus tehdä asfaltoidut sinitöyssyhidasteet, jotka eivät ole haitaksi nopeusrajoituksen mukaisesti ajettaessa, mutta tehoavat hyvin ylinopeutta ajaviin ajoneuvoihin.

Liitteet	Kohdeluettelo
Esittelijä	Kaupunginarkkitehti Ryynänen Harri
Päätösehdotus	Lautakunta päättää valita vuoden 2026 aikana toteutettaviksi liikenneturvallisuuskohteiksi liitteenä olevan kohdelistan mukaiset kohteet.
Päätös	