Kauppakadun asukaskysely

Tulosten tiivistelmä

286 vastausta | asukkaat ja kadun käyttäjät | yritysnäkökulma

Keskeiset aiheet: pysäköinti, saavutettavuus ja turvallisuus

Kyselyn pääviesti

Suunnitelma kohtaa vahvaa vastustusta, mutta pyöräilyn turvallisuutta ja viihtyisyyttä pidetään tärkeinä tavoitteina.

72,3 %

asukkaista ja käyttäjistä ei kannata suunnitelmaa

86,4 %

yritysosion kannoista on kielteisiä

70,4 %

kokee pysäköinnin vähenemisen vaikuttavan arkeen

79,3 %

arvioi nykyisen liikenneturvallisuuden hyväksi

Johtopäätös

Hyväksyttävyyden kannalta ratkaiseva kysymys ei ole katupuiden määrä, vaan miten pysäköinti, yritysten saavutettavuus ja pyöräilyn turvallisuus sovitetaan yhteen.

Luvut perustuvat kysymyskohtaisiin vastaajamääriin.

Kokonaiskanta on selvästi kielteinen

Asukkaiden ja muiden käyttäjien kanta (n=267) sekä yritysosion kanta (n=44).

Asukkaat ja muut käyttäjät

En kannata	193
Kannatan muutoksin	18
Kannatan	47
En osaa sanoa	9

Yritysosion kanta

86,4 %

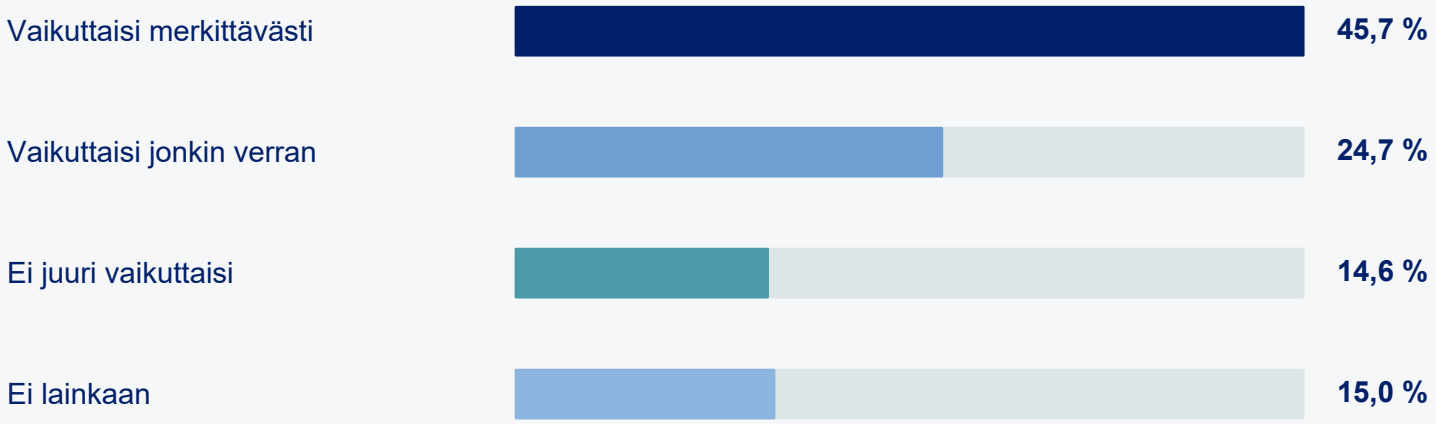
Emme kannata
38 vastausta

4 kannattaa muutoksin
1 kannattaa
1 ei ota kantaa

Huomio: yritysosion vastausmäärä on suurempi kuin yrittäjäksi alussa ilmoittautuneiden määrä.

Pysäköinti ja saavutettavuus ovat ydinkysymys

Seitsemän vastaajaa kymmenestä arvioi pysäköintipaikkojen vähenemisen vaikuttavan arkeensa.



70,4 %

vaikutus vähintään jonkin verran

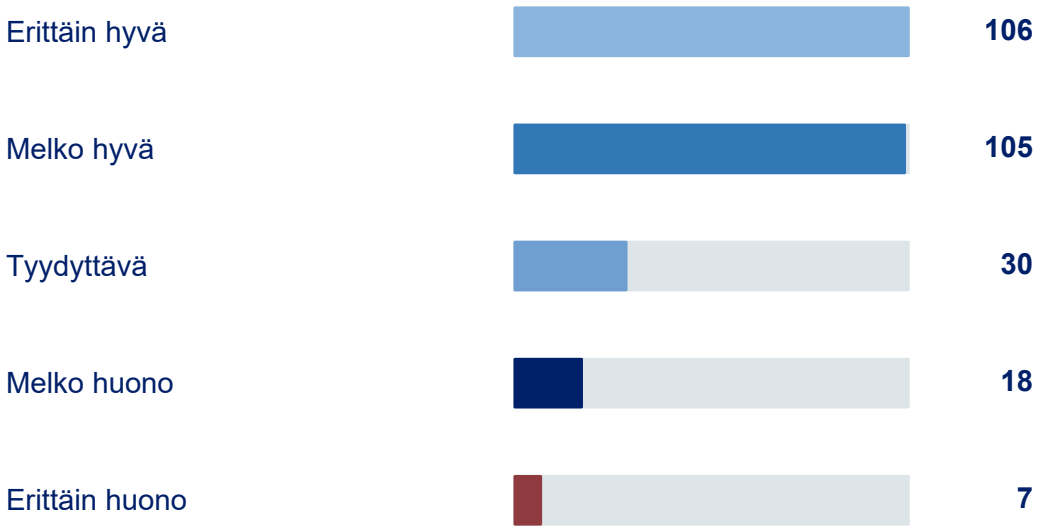
Avoimissa palautteissa korostuivat lounasasiointi, ikääntyneiden ja liikuntarajoitteisten saavutettavuus sekä yritysten asiakasvirrat.

Keskeinen kysymys: **Voidaanko turvallisuustavoitteet saavuttaa säilyttämällä enemmän pysäköintipaikkoja Kauppakadulla ja parantamalla korvaavan pysäköinnin (esimerkiksi Torikenttä) opastusta ja esteettömyyttä?**

Turvallisuudesta on kaksi erilaista kokemusta

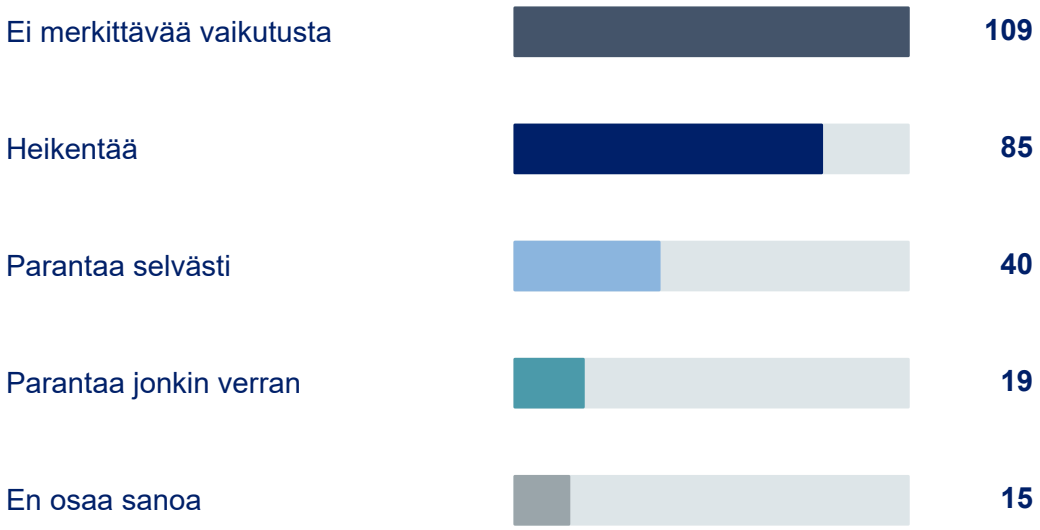
Nykytila koetaan pääosin hyväksi, mutta osa vastaajista tunnistaa pyöräilyn, näkemien ja pysäköinnin turvallisuusongelmia.

Nykyinen liikenneturvallisuus



79,3 % arvioi nykytilan hyväksi tai erittäin hyväksi.

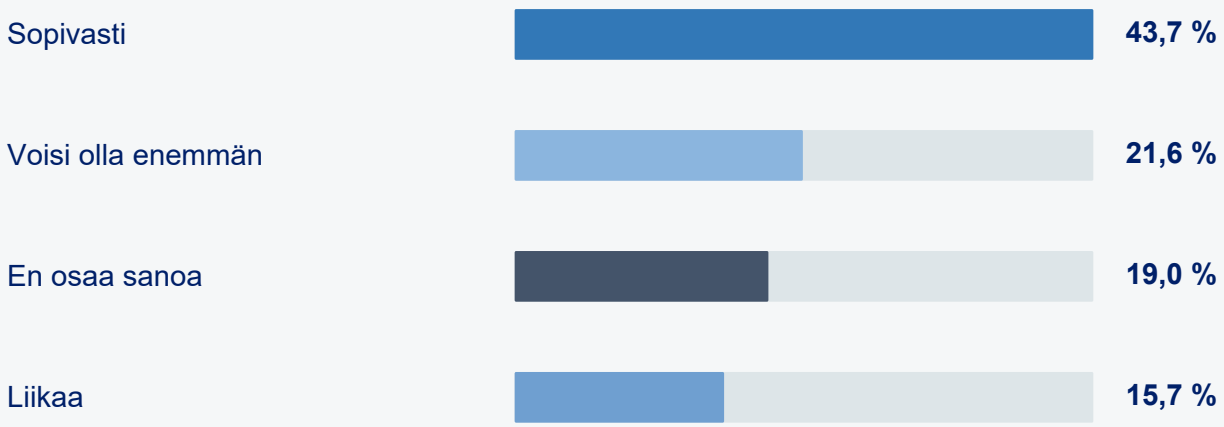
Pyöräkadun arvioitu vaikutus



22,0 % odottaa paranemista; 31,7 % heikkenemistä.

Katupuut eivät ole vastustuksen pääsyy

Viherympäristö saa kokonaisuutena myönteisemmän vastaanoton kuin pysäköinti- ja liikennejärjestelyt.



168
pitää katupuita tärkeinä kaupunkikuvalle ja viihtyisyydelle

Avoimen palautteen pääteemat

82 Pysäköinti ja saavutettavuus

26 Tarpeellisuus ja kustannukset

24 Pyöräily ja liikenneturvallisuus

6 Yritysten elinvoima pääteemana

152 avointa vastausta. Luokittelu kuvaa palautteen pääteemaa; teemat limittyvät.

Mitä päätöksenteossa kannattaa ratkaista?

Kyselyn perusteella vastaajien toiveita vastaavat jatkovalmistelun painopisteet voidaan tiivistää neljään kokonaisuuteen.

1

Pysäköinti

Säilytetään riittävä määrä lähipaikkoja ja tutkitaan korvaavat paikat sekä selkeä opastus.

2

Esteettömyys

Hajautetaan invapaikat, huomioidaan lyhyt asiointi, noutoliikenne ja talviolosuhteet.

3

Turvallisuus

Tarkennetaan risteysten etuajo-oikeuksia, näkemiä, nopeudenhallintaa ja pyöräilyn paikkaa.

4

Vaikutustieto

Täydennetään harkintaa liikenne-, pysäköinti- ja yritysvaikutusten paikallisella käyttödatalla.

Rajaus: kysely on kuulemistietoa, ei edustava otantatutkimus eikä toteutuneiden talous- tai turvallisuusvaikutusten mittaus.