

**TLM\_Lausunto\_SIMO\_Marostenmäki\_Ympäristölupahakemus 2026\_Aimo Pääkkö Oy\_29042026****Päätöksentekijä** Tornionlaakson museon johtaja Kallio-Seppä Titta**Valmistelija** rakennustutkija Ylimartimo Teija**SIMO, MAROSTENMÄKI, UUSI YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS, KULJETUSLIIKE AIMO PÄÄKKÖ OY**

Simon kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on pyytänyt uudelleen Tornionlaakson museolta lausuntoa Kuljetusliike Aimo Pääkkö Oy:n ympäristölupahakemuksesta, joka koskee Simon Maksniemeen sijoittuvaa kierrätysasemaa. Liitteenä museolle on toimitettu kopio lupahakemuksesta sekä 24.2.2026 päivätty selostus ympäristölupahakemukseen liitekarttoineen. Lausuntopyynnön mukaan uusi lupahakemus kumoaa aikaisemmin samalle tontille jätetyn ympäristölupahakemuksen ja näin ollen lausunto pyydetään uudestaan. Alueellisena vastuumuseona Tornionlaakson museo arvioi hanketta rakennetun kulttuuriympäristön, maiseman ja arkeologisen kulttuuriperinnön näkökulmasta. Museo lausui edellisestä lupahakemuksesta 8.12.2025.

***Suunnitelma***

Kuljetusliike Aimo Pääkkö Oy hakee ympäristönsuojelulain (527/2014) mukaista ympäristölupaa rakennuspuutavaran haketukseen sekä purkubetonin murskaukseen ja hyödyntämiseen alueen pohjarakenteissa. Lupaa toiminnan aloittamiseen haetaan YSL 199 § mukaisesti muutoksenhausta huolimatta. Hankealue sijaitsee Simon kunnan Maksniemessä, Marostenmäen kylässä noin 2 km keskustasta luoteeseen. Kierrätysasema sijoittuu kiinteistöille 751-402-1-233 Ketovainio ja 751-402-1-232 Postila, osoitteessa Purotie 2 ja sen pinta-ala on noin 10 640 m<sup>2</sup>. Hankealueelta noin 200 m etäisyydellä luoteessa Hallitien varrella sijaitsee toinen kierrätysalue sekä puutavaran varastointialue. Alueen itäpuolella kulkee oja. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 80 m:n etäisyydellä alueelta lounaaseen.

Murskattavan betonin määrä on arviolta 5 000–10 000 t vuodessa (kokonaismäärä 13 360 m<sup>3</sup>tr). Kierrätyspuuhaketta valmistetaan arvion mukaan 5 000-10 000 t vuodessa. Käsittelyn yhteydessä jätteestä erotetaan metallit ja muut jätteet erotetaan paikalla hyödynnettävästä puutavarasta ja betonista. Käsittelyn aikana betonimursketta ja puuhaketta läjitetään alueella. Täyttöalue rakennetaan kolmessa vaiheessa siten, että ensiksi alueelta poistetaan humusmaat n. 1 m:n paksuudelta. Tämän jälkeen rakennetaan suodatinkerros sorasta (n. 1 m). Suodatinkerroksen päälle levitetään betonimurskekerros, jonka päälle levitetään kulutuskerros. Toiminta-alueen ympärille rakennetaan suojavalli ja alueelle johtava liittymä varustetaan lukullisella puomilla.

*Suunnittelutilanne, rakennettu kulttuuriympäristö ja maisema*

Suunnittelun kohteena oleva alue Marostenmäellä sijoittuu kaavallisesti Länsi-Lapin maakuntakaavan (2015) alueelle sekä Maksniemen rakennuskaavan (1996) Marostenmäen alueelle. Alueella ei ole yleiskaavaa. Maakuntakaavassa kierrätysasema sijoittuu *Taajamatoimintojen alueelle (A)*. *Merkinnällä osoitetaan asumiseen ja muille taajama toiminnoille, kuten keskusta toiminnoille, palveluille ja teollisuudelle rakentamisalueita, pääväyliä pienempiä liikenneväyläalueita, virkistys- ja puistoalueita sekä erityisalueita.* Voimassa olevassa rakennuskaavassa kierrätysasema sijoittuu *Ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten korttelialueelle (TY)*, jonka kaavamääräyksen mukaan *Korttelialueelle ei saa sijoittaa laitosta, josta aiheutuva melutaso ylittää asumiseen varatun korttelialueen rajalla muu melu huomioon ottaen 55 dB(A).*

Lähin valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (RKY) **Pohjamaan rantatie** sijoittuu noin 700 metrin päähän luoteeseen. Historiallisen tien parhaiten säilyneet yli kilometrin mittaiset tieosuudet ovat valtakunnallisesti merkittäviä. Marostenmäentie Simon kunnan ja Kemin kaupungin rajalta länteen on yksi näitä parhaiten säilyneistä osuuksia. Maakuntakaavassa koko Pohjanmaan rantatien linjaus, joka kulkee hankealueen läheisyydessä pääosin Marostenmäentien ja Maksniementien suuntaisesti, on osoitettu *Kulttuurihistoriallisesti tai maisemallisesti merkittäväksi tieksi tai reitiksi*, jonka kaavamääräyksen mukaan *Suunnittelussa on turvattava Pohjanmaan rantatien säilyneiden osien kulttuurihistoriallisesti merkittävät ominaispiirteet.*

Suunnittelualueen läheisyydessä Pohjanmaan rantatien linjaus on suuntautunut Maksniementieltä Venetien kautta Kemintien eteläpuolelle Sänkeläntien ja Vanha Karsikontien suuntaisesti ja palannut Kemintien pohjoispuolelle ja ylittänyt Marostenmäentien Pihatien itäpuolelta ja palannut Marostenmäentielle Tiitontien luoteispuolella lähellä kunnan rajaa. Kemintien ja Karsikontien rakentamiset 1960- ja 1990-luvuilla sekä 2020-luvun eritasoliittymän rakentamisen myötä Pohjanmaan rantatien linjaus on pääosin tuhoutunut Kemintien ja Karsikontien risteysalueella.

Suunniteltu kierrätysaseman alue on tunnetulta maankäyttöhistorialtaan maa- ja metsätalousmaata. Hankealueen itäpuolitse kulkee entisen Marostenjärven laskuoja), jonka varrella on ollut heinäniittyjä ja kiinteistöllä 751-402-1-233 peltoa. Myös kiinteistö 751-402-1-232 on ojitettu 1960-luvun loppuun mennessä ja alueella on sijainnut myös rakennuskantaa. Pellot ovat kasvaneet umpeen 1970-luvulta lähtien. Suunnittelualueen eteläpuolella, Maksniementien ja Marostenmäentien varsilla, lähimmillään 80 metrin päässä, on asutusta, josta suuri osa on jälleenrakennuskaudelta. Välittömästi suunnittelualueen länsipuolella on 1980-luvun teollisuus/toimitilarakennuksia, itä- ja pohjoispuolilla on metsätalousmaata.

*Arkeologinen kulttuuriperintö*

Ympäristölupahakemuksen kohteena olevan alueen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia tunnettuja kiinteitä muinaisjäänköksiä. Paikalla ei ole tehty viimeaikaista inventointia. Kyseisten kiinteistöjen alue ei kuitenkaan vaikuta arkeologisesti lupaavalta. Lähin

Tornionlaakson museon johtaja29.04.2026§ 51/2026

topografialtaan mahdollisesti arkeologiselle muinaisjäännökselle otollinen alue löytyy Marostenojan itäpuolelta, johon hankkeella ei ole vaikutusta. Ylipäänsä hankkeella ei ole vaikutusta alueen arkeologiseen kulttuuriperintöön.

Lupahakemuksesta tai sen liitteistä ei ilmennyt, mitä alueelle tapahtuu toiminnan loputtua tai onko aluetta tarkoitus maisemoida. Tornionlaakson museon näkemyksen mukaan asuinalueen välittömässä läheisyydessä sijaitsevan toiminta-alueen maisemointi ja mahdollinen tuleva käyttö tulisi olla huomioituna jo lupavaiheessa muun muassa maisemoinnin nopeuttamiseksi. Tornionlaakson museolla ei ole muilta osin huomautettavaa Kuljetusliike Aimo Pääkkö Oy:n kierrätysaseman ympäristölupa-asiassa.

Lausunnon valmisteluun on osallistunut arkeologi Hanna Puolakka.

Kallio-Seppä Titta  
Tornionlaakson museon johtaja

**Jakelu**

Simon kunta, Ympäristönsuojeluviranomainen  
Museovirasto, Kulttuuriympäristön suojelu yksikkö  
Lupa- ja valvontavirasto